

CHAPITRE 3

ANALYSE DES IMPACTS DU PROJET SUR LE PAYSAGE ET LE PATRIMOINE

1. Définition et outil d'évaluation des impacts

1.1 Nature et méthodologie d'étude des impacts visuels

Faisant suite à l'analyse paysagère de l'état initial qui a permis d'identifier les caractéristiques paysagères du territoire au sein duquel le parc éolien est envisagé, l'analyse des impacts a pour objectif d'évaluer l'influence visuelle du parc éolien sur son environnement proche, éloigné et de mesurer son incidence sur la transformation éventuelle du paysage.

La démarche d'évaluation des impacts visuels utilise deux outils :

■ L'élaboration et l'analyse d'une Zone Visuellement Impactée par le projet (ZVI)

La Zone Visuellement Impactée par le projet (ZVI) permet de déterminer en fonction de la topographie et des grands ensembles boisés, les zones géographiques dans lesquelles les éoliennes sont potentiellement visibles.

■ L'élaboration et l'analyse des coupes topographiques

Des coupes paysagères sur l'aire d'étude intermédiaire permettent de mettre en évidence, les nombreux éléments, tels les boisements, mouvements de relief et les éléments bâtis interférant dans la perception du parc éolien projeté.

■ L'élaboration d'un bloc diagramme

Le bloc diagramme autour du projet éolien permet de mieux appréhender le paysage. C'est une représentation schématique du paysage qui en même temps reste dans un registre sensible.

■ L'élaboration et l'analyse des photomontages.

Les photomontages illustrent la cohérence des choix concernant le projet tant dans le parti d'implantation que dans le choix des machines. Ils sont réalisés avec un logiciel spécialisé, Windpro®, qui permet de réaliser des simulations en fonction de la position précise des éoliennes, de la topographie et de l'occupation du sol (végétation, bâti, ...).

Cependant, il faut garder à l'esprit que :

- Les éoliennes n'occupent que ponctuellement le champ visuel de l'observateur du fait de la diversité des éléments du paysage : trame arborée, urbaine, hydrographique.

- depuis les axes routiers, la vitesse de déplacement de l'automobile engendre une vision dynamique alternant ouvertures et fermetures visuelles qui n'est pas reflétée par le photomontage, qui est statique.

- le photomontage est un outil de représentation réaliste en terme d'échelle du projet par rapport à un point de vue donné. Il ne se saurait égaler la vision humaine sur le terrain, où l'attention peut être captée par de nombreux éléments répartis sur un champ de vision large.

Les photomontages sont classés par ordre de distance, du plus loin au plus proche du parc éolien. Cet ordonnancement a été retenu pour illustrer l'influence de la distance sur l'impact visuel du projet.

Les photomontages dans lesquels les éoliennes sont figurées en surbrillance illustrent des points de vue importants qui n'offrent pas de visibilité sur le parc éolien.

Pour chaque photomontage est indiqué la distance à l'éolienne la plus proche, la localisation géographique et une analyse de l'impact visuel.

Des cartes reprenant la localisation des photomontages ainsi que la visibilité du projet permettent de se faire une représentation rapide de l'impact du projet.

La lecture des photomontages complète la lecture de la ZVI réalisée pour analyser les interactions visuelles avec le projet éolien. L'analyse des photomontages est organisée suivant quatre thèmes suivants :

- les impacts visuels depuis les voies de communication,
- les impacts visuels sur les éléments patrimoniaux protégés,
- les impacts visuels depuis les lieux d'habitation,
- les intervisibilités avec les parcs éoliens limitrophes.

1.2 Influence de la distance sur la perception du paysage

La perception du paysage concerné évolue en fonction de la distance séparant l'observateur du parc éolien. Cette notion de distance séparant l'observateur du parc éolien est une notion importante à prendre en compte, l'impact visuel n'étant pas proportionnel à la distance.

Les impacts du projet éolien projeté ont donc été analysés en prenant en compte des périmètres de perceptions précédemment définis :

- Aire d'étude éloignée et intermédiaire - Au-delà de l'aire d'étude rapprochée, jusqu'à 16 km.

Dans ces aires d'études, les points de vue du projet se concentrent sur des secteurs précis du territoire préalablement identifiés dans le diagnostic paysager de l'état initial. Les photomontages concernent les axes de communication, les monuments historiques protégés et les intervisibilités avec les projets éoliens limitrophes.

Ces points de vue porteront sur les visibilités (vue ou absence de vue du parc depuis un point) et les intervisibilités (fait de distinguer dans un même angle de vue les éoliennes du projet et un élément patrimonial protégé ou un autre parc éolien).

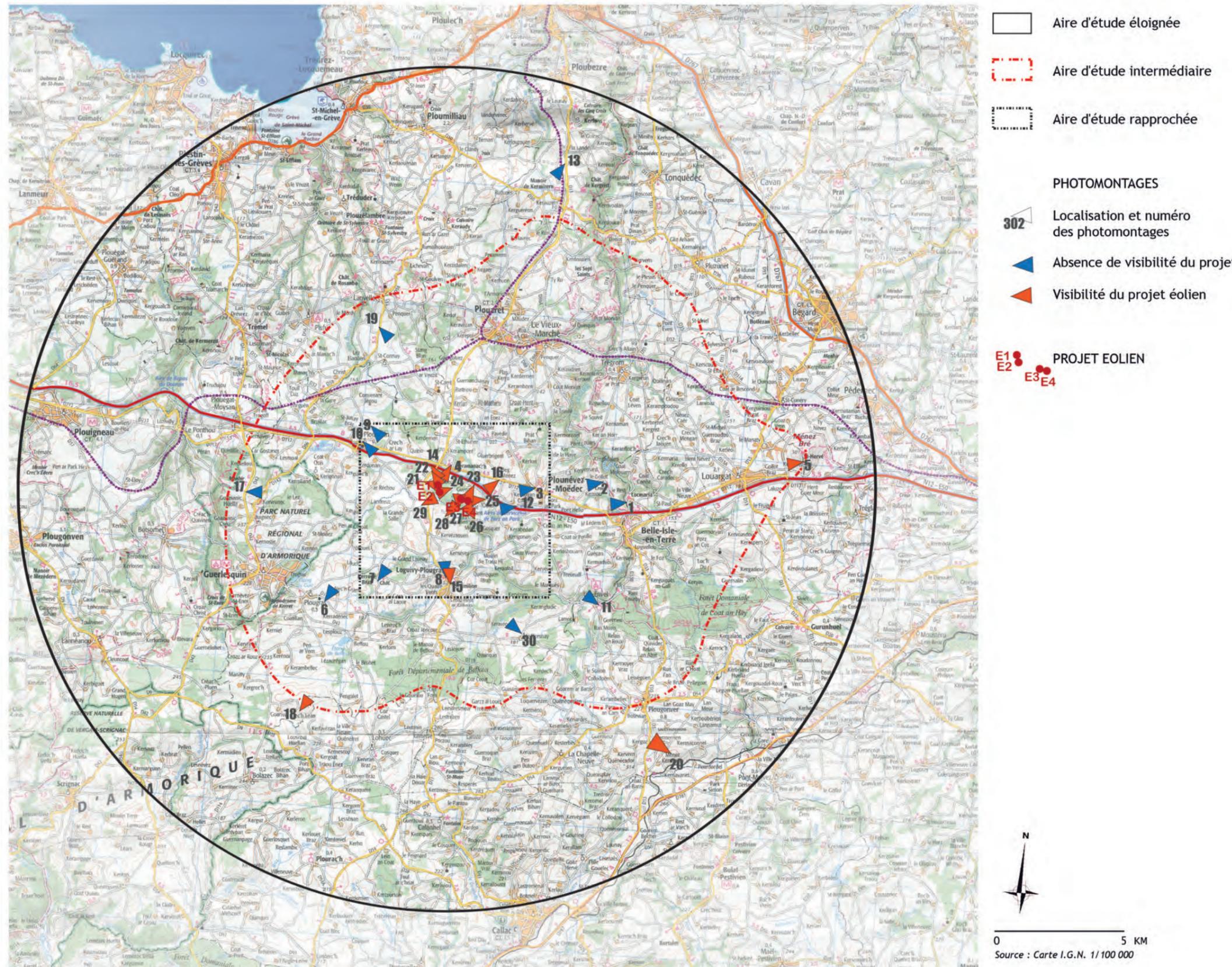
- Aire d'étude rapprochée : carré de 8,5 km de long sur 6 km de haut centré sur le projet.

L'aire d'étude rapprochée correspond à l'aire des perceptions visuelles et sociales du paysage quotidien. Elle englobe les villages et hameaux proches. Dans ce périmètre, ont été étudiés les points de vue depuis les lieux d'habitations (village, hameau, habitat isolé) même si la visibilité peut être réduite en raison des filtres bâtis et végétaux.

Tableau récapitulatif des photomontages réalisés

| N° | LOCALISATION / COMMUNE | JUSTIFICATION | Coordonnées géographiques (en Lambert 93) | | Thème | Page |
|--------|--|---|---|---------|---|----------|
| | | | X | Y | | |
| 1 | Chapelle de Locmaria / Belle-Isle-en-Terre | Étude de la visibilité avec la chapelle Locmaria de Belle-Isle-en-Terre, classée MH. | 228486 | 6847423 | Monument historique | 78 |
| 2 | Croix de chemin / Plounevez-Moëdec | Étude de la visibilité aux abords de la croix de chemin de Plounevez-Moëdec, inscrit MH. | 226938 | 6847882 | Monument historique | 84 |
| 3 | Église du bourg / Plounevez-Moëdec | Évaluation de la visibilité depuis l'église protégée inscrite MH. | 224964 | 6847872 | Monument historique | 96 |
| 4 | Chapelle de Keramanac'h / Plounevez-Moëdec | Étude de la visibilité depuis les abords de la chapelle de Keramanac'h, édifice classé MH. | 221455 | 6848698 | Monument historique | 98 |
| 5 | Chapelle St-Hervé du Ménez-Bré / Pédervec | Étude de la visibilité depuis le point de vue majeur situé sur le belvédère de la colline de Ménez-Bré, bénéficiant d'une double protection - au titre des sites et des MH. | 235173 | 6849237 | Monument historique/ Site/ Intervisibilité sites éoliens. | 74 / 125 |
| 6 | Chapelle de St-Gonéry / Plougras | Étude de l'impact visuel depuis les abords de la chapelle St-Gonéry, inscrite MH. | 216297 | 6843550 | Monument historique | 80 |
| 7 | Manoir de Kéroué / Loguivy-Plougras | Étude de l'impact visuel au niveau de la perspective centrale axée sur le manoir de Kéroué. Édifice classé MH. | 218568 | 6844309 | Monument historique | 86 |
| 8 | Église du bourg du bourg de St-Emilion / Loguivy-Plougras | Étude de la notion de visibilité directe avec l'église de St-Emilion, inscrite MH. | 221446 | 6844186 | Monument historique | 94 |
| 9 | Calvaire du cimetière / Plounérin | Étude de l'impact aux abords de la croix du cimetière de Plounérin, inscrite MH. | 218015 | 6849726 | Monument historique | 90 |
| 10 | Chapelle Notre-Dame-de-Bon-Voyage / Plounérin | Étude de l'impact depuis l'aire de stationnement attenante à la chapelle, inscrite M.H. | 217929 | 6849486 | Monument historique | 92 |
| 11 | Église de Loc-Envel / Loc-Envel | Évaluation de l'impact visuel avec le bourg de Loc-Envel, classé au titre des sites et avec l'église, classée au titre des M.H | 227300 | 6843237 | Monument historique/ Site | 76 |
| 12 | RN.12, aire de repos / Plounevez-Moëdec | Étude de l'impact visuel du projet depuis l'axe de communication principal de la RN.12. | 224217 | 6847122 | Voie de communication | 62 |
| 13 | RD.11 entre la section de Kerofern et Lann Blouder / Lanvellec | Étude d'une vue lointaine le long de la RD.11 ; au droit d'une portion de paysage à la trame bocagère plus lâche ménageant des ouvertures visuelles. | 225951 | 6859931 | Voie de communication | 56 |
| 14 | Sortie de la RN12 vers la RD11 / Plounevez-Moëdec | Étude de l'impact visuel depuis la sortie de la RN.12, au niveau du carrefour avec la RD.11. | 220841 | 6848677 | Voie de communication | 66 |
| 15 | Église de Loguivy-Plougras / Loguivy-Plougras | Étude de l'interaction visuelle avec la silhouette de l'église protégée de Loguivy-Plougras | 221455 | 6843741 | Monument historique | 88 |
| 16 | RD.712, aux abords de Beg-ar-Ménez / Plounevez-Moëdec | Évaluation de l'impact visuel depuis une section en surplomb de la route secondaire RD.712. | 223428 | 6848257 | Voie de communication | 64 |
| 17 | Intersection entre chemin de randonnée GR.380 et la D.42 / Guerlesquin | Évaluation de l'impact visuel depuis l'intersection entre la RD.42 et le chemin de randonnée GR.380. | 213336 | 6847603 | Voie de communication | 58 |
| 18 | Abords du parc éolien de Plougras / Plougras | Étude de l'intervisibilité des projets éoliens depuis une colline dominant le Pays du Trégor. | 214764 | 6839601 | Intervisibilité entre projets éoliens | 129 |
| 19 | Hameau de Kervérot / Lanvellec | Étude de la visibilité du projet depuis la route secondaire de la RD.32. | 218583 | 6854077 | Voie de communication | 60 |
| 20 | Point haut au-dessus de Plougouver / Plougouver | Étude de l'intervisibilité des projets éoliens depuis l'une des collines du chapelet de sommets dominant le pays du Trégor. | 230118 | 6837258 | Intervisibilité entre projets éoliens | 127 |
| 21 | Maisons de Croaz-Illiès / Plounérin | Évaluation de l'impact visuel depuis les habitations du lieu-dit de Coraz Illiès. | 220367 | 6848070 | Secteur habité | 115 |
| 22 | Maison sans nom à côté de la RD.11 / Plounérin | Impact visuel pour les habitations situées le long de la RD.11, à proximité de Kerlan. | 220693 | 6848509 | Secteur habité | 113 |
| 23 | Hameau de Guen-ar-Barguet / Plounevez-Moëdec | Évaluation de l'impact visuel du projet avec le hameau de Guen-ar-Barguet. | 222371 | 6848046 | Secteur habité | 106 |
| 24 | Maison de Coat-Sec'h / Plounevez-Moëdec | Impact visuel depuis le hameau de Coat Sec'h situé entre les deux lignes d'éoliennes. | 221567 | 6847912 | Secteur habité | 117 |
| 24 bis | Maison de Coat-Sec'h / Plounevez-Moëdec | Impact visuel depuis le hameau de Coat Sec'h situé entre les deux lignes d'éoliennes. | 221567 | 6847912 | Secteur habité | 119 |
| 25 | Hameau d'Oalas / Plounevez-Moëdec | Impact visuel du projet pour les habitations du hameau d'Oalas. | 222791 | 6847436 | Secteur habité | 111 |
| 26 | Maison isolée de Coat-Mingant / Plounevez-Moëdec | Impact visuel du projet pour les habitations du hameau de Coat-Mingant. | 222356 | 6846674 | Secteur habité | 109 |
| 27 | Maison isolée sans nom / Loguivy-Plougras | Impact visuel depuis la maison isolée située dans la prolongation du chemin d'accès desservant le hameau de Coat Mingant. | 221807 | 6846941 | Secteur habité | 121 |
| 28 | Hameau de Kerguélen / Loguivy-Plougras | Étude de la visibilité du projet à la périphérie du hameau de Kerguélen. | 221291 | 6846712 | Secteur habité | 104 |
| 29 | Hameau de Porz-ar-Lann / Loguivy-Plougras | Étude de l'impact visuel depuis le hameau de Porz-ar-Lann. | 220247 | 6847121 | Secteur habité | 102 |
| 30 | Chapelle du Dresnay / Loguivy-Plougras | Impact visuel depuis la chapelle du Dresnay, inscrite MH. | 224244 | 6841927 | Monument historique | 82 |

Carte 18 - Carte de localisation de tous les photomontages



2. Les impacts visuels

2.1 Interprétation de la Zone Visuellement Impactée

La Zone Visuellement Impactée (ZVI) a pour objectif de repérer les zones à partir desquelles le parc sera potentiellement visible. Les données prises en compte sur l'aire d'étude rapprochée sont le relief avec un modèle numérique de terrain, les haies, les surfaces boisées ainsi que l'habitat. En revanche au-delà de l'aire d'étude rapprochée, seuls le relief et les grandes masses boisées sont prises en compte.

Cette zone visuelle d'influence est calculée en prenant une hauteur totale de 150 m.

Elle laisse paraître l'impact visuel certain du parc projeté dans l'aire d'étude rapprochée, hormis des zones de non-visibility correspondant aux coteaux boisés soulignant les ruisseaux du Guic et du St-Emilion.

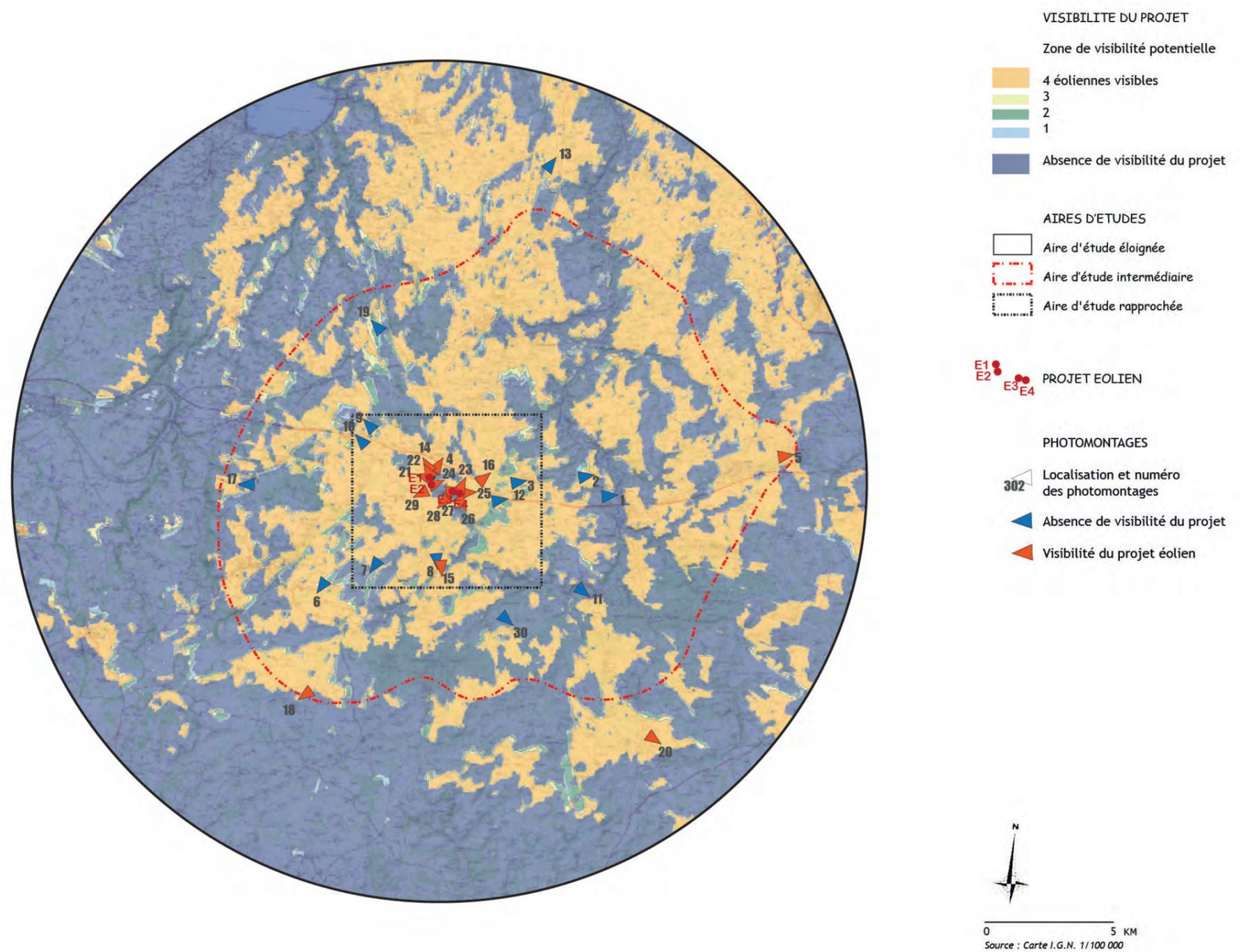
A l'échelle de l'aire d'étude intermédiaire, la lecture de la carte nous rend compte du caractère discontinu et irrégulier de l'aire de visibilité du projet alternant entre zones de visibilité et de non-visibility résultant des ondulations du relief du plateau du Trégor, ce qui va concourir à une vision kaléidoscopique du projet éolien.

La ZVI met également en-avant la particularité du relief en forme d'amphithéâtre, formé d'une ligne de collines hautes enserrant le projet éolien à l'Ouest, à l'Est et au Sud. Ce qui a pour conséquence au-delà des arrêtes de l'amphithéâtre, au droit des zones situées à l'arrière du relief collinaire, des aires étendues de non-visibility du projet.

Il faut rajouter également la présence de boisements linéaires (élément pourtant identitaire et omniprésent du territoire du pays du Trégor) et d'une trame urbaine disséminée au-delà de l'aire d'étude rapprochée non prise en compte dans la ZVI, qui apportent de nombreux filtres ou obstacles à la perception globale des éoliennes envisagées.

Par conséquent cette carte illustre la complexité de la lecture du paysage qui doit croiser de multiples critères à prendre en compte dans la perception du paysage : relief, filtre urbain, écran végétal.

Carte 19 - Carte de la zone visuelle d'influence (ZVI)



2.2 Interprétation des coupes topographiques

Ces trois coupes réalisées à l'échelle de l'aire d'étude intermédiaire étudient les typologies visuelles rencontrées. Elles offrent une vision schématique des lignes de force composant le paysage. Elles montrent clairement le modelé du relief souple du pays du Trégor caractérisé par un plateau ondulé profondément entaillé par les vallées encaissées du Léguer et du Guic, formant une césure dans le paysage. Les coupes illustrent également la densité de boisements partagés entre les linéaires bocagers, les boisements de coteaux et forêts du Beffou et de Coat An Noz.

Les trois coupes centrées sur le projet éolien abordent tour à tour les interactions visuelles du projet éolien avec le paysage du Trégor, les villages, hameaux et les monuments historiques proches de Plounérin, Loguivy-Plougras et Loc-Envel ainsi qu'avec les routes principales et secondaires.

Ces trois coupes illustrent des facteurs atténuant voir masquant totalement le projet éolien, le relief suffisamment marqué aux droits des vallées encaissées du Léguer et de certaines sections du Guic pour abriter complètement les vues sur le parc éolien. A cela s'ajoutent les éléments végétaux nombreux sur l'aire d'étude intermédiaire - haies bocagères et ripisylves, boisements, vergers intensifs qui vont conditionner la manière de percevoir le paysage de façon significative en induisant une vision kaléidoscopique sans cesse morcelée par des avant-plans végétaux.

Carte 20 - Carte de localisation des coupes

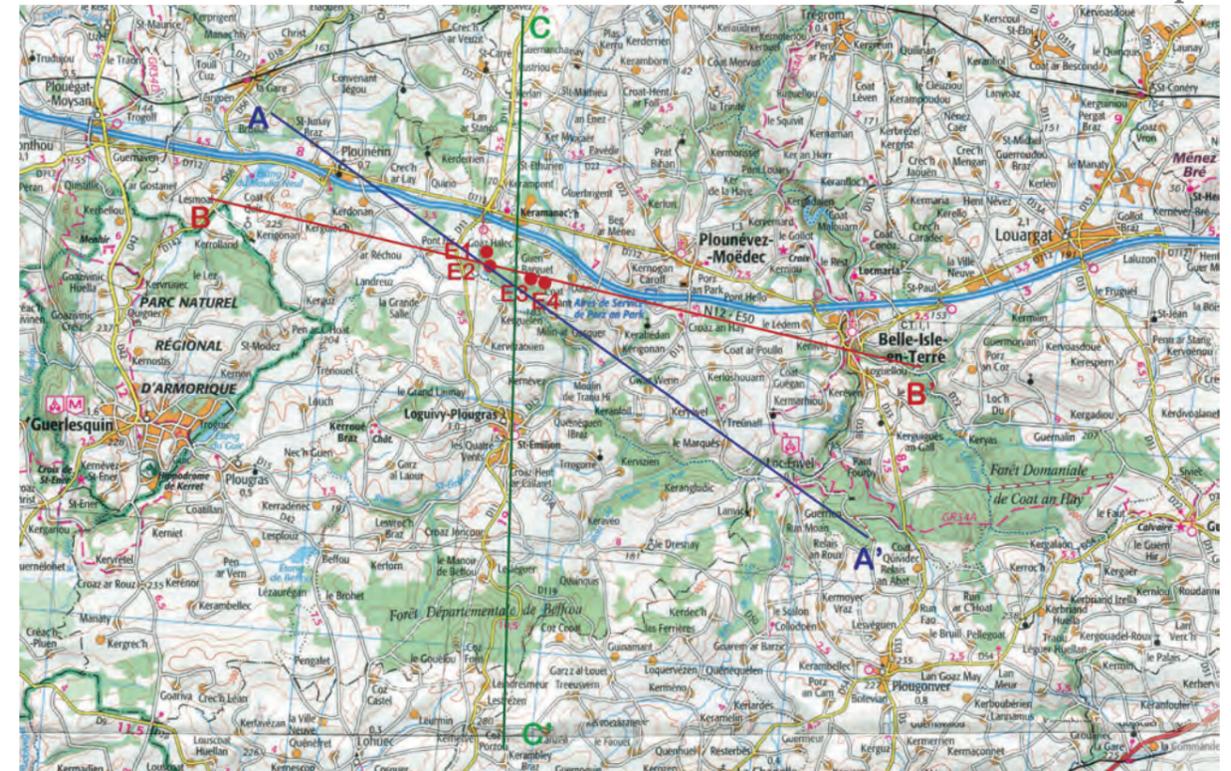


Figure 1 -Interprétation de la coupe AA' Nord-Ouest/ Sud-Est - Principes du fonctionnement visuel

- 1- Les vues depuis le hameau de St-Junay Braz et le village de Plounérin sont abritées par la prégnance arborée du pays du Trégor.
- 2- Les routes RD.712 et RN.12, passent à proximité du projet. Aussi les vues s'avèrent-elles possibles lorsqu'elles sont en situation de surplomb, avec comme élément atténuant la visibilité des éoliennes, les boisements des bords de route.
- 3- La RD.11 et le hameau de Coat Illiès sont situés à proximité du projet éolien.. Les vues directes seront possibles mais filtrées par les nombreux arbres présents sur la zone d'implantation potentielle.
- 4- Le hameau de Coat Mingant est enveloppé dans une trame arborée filtrant les vues, ne laissant qu'apparaître la partie sommitale des éoliennes.
- 5- Ce sont les obstacles visuels formés par les nombreuses haies bocagères et les boisements qui associés au relief ondulé du plateau de Trégor voilent les vues vers le projet éolien.
- 6- Depuis le village et l'église de Loc-Envel, protégés au titre des M.H et des sites, les vues sont bloquées par le relief abrupt du coteau du Guic associé aux boisements.

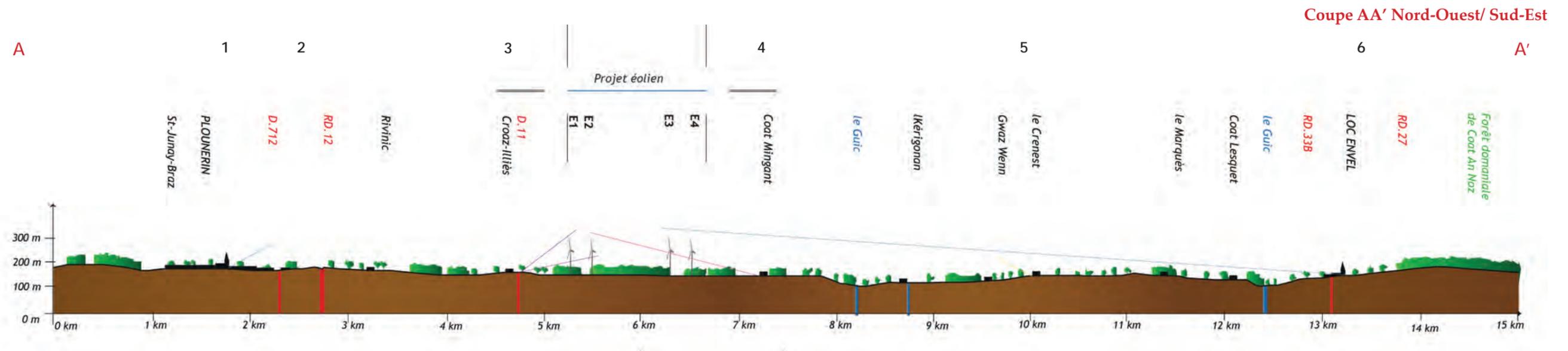


Figure 2 - Interprétation de la coupe BB' Ouest/ Est - Principes du fonctionnement visuel

- 1- La végétation autour du château et du colombier de Lesmoal suffit à bloquer les vues du projet éolien.
- 2- Le hameau de Coat Sec'h situé entre les deux lignes d'éoliennes du projet, est directement concerné par le projet avec des vues dominées par les éoliennes.
- 3- Depuis les hameaux de Oalás et Traon'an Dour, ce sont les éléments végétaux qui concourront à une vision partielle du projet éolien.
- 4- La RN.12 alterne entre des linéaires sur remblais et en déblais. Au droit de l'aire de service de Porz an Park, les vues sont bloquées par les boisements associés aux talus.
- 5- Plusieurs facteurs contribuent à masquer le projet éolien depuis Belle-Isle-en-Terre : le relief accusé du coteau du Léguer, l'éloignement du projet et la multiplicité du linéaire bocager et des boisements.

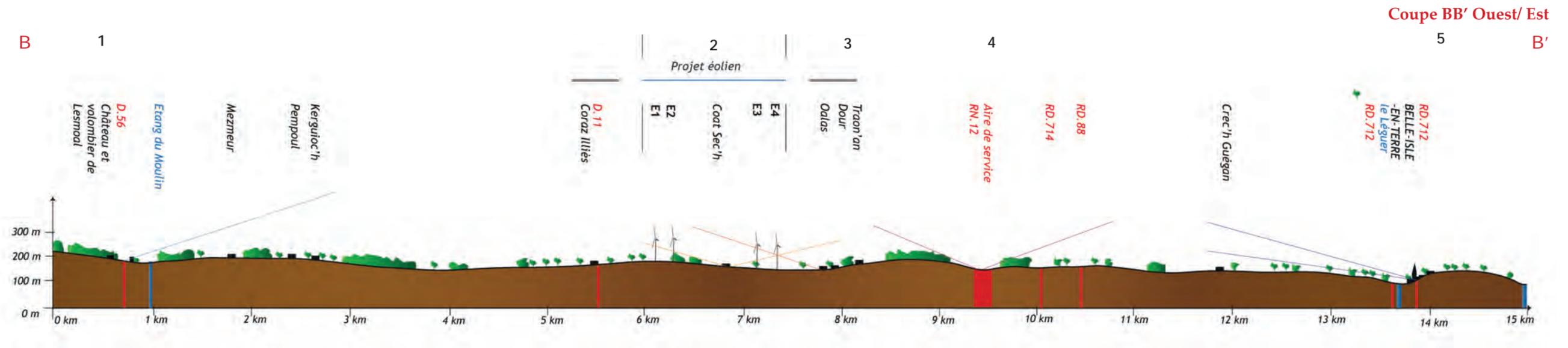
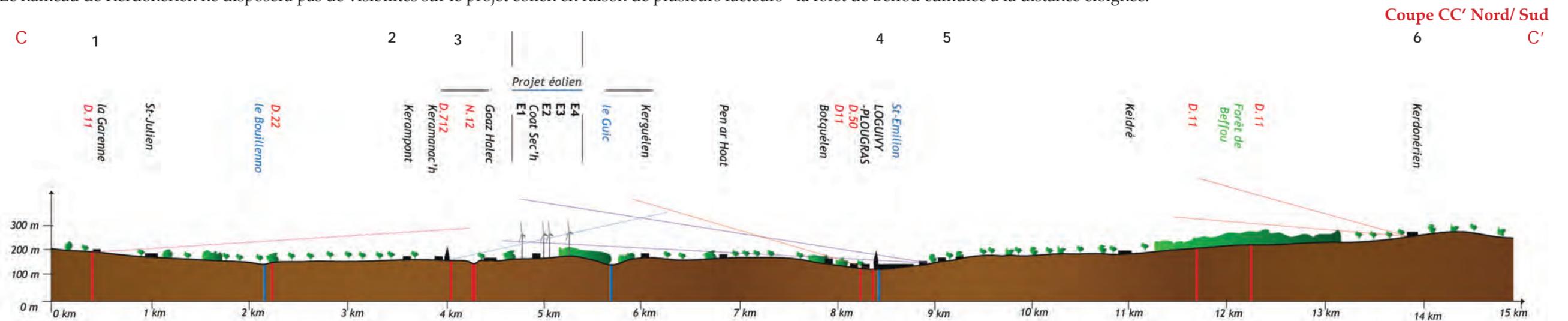


Figure 3 - Interprétation de la coupe CC' Nord/ Sud - Principes du fonctionnement visuel

- 1- Au niveau de la RD.11, la visibilité du projet éolien sera changeante selon le gradient d'ouverture du paysage et d'éloignement.
- 2- Depuis les abords de la chapelle de Kermanac'h, les éoliennes apparaîtront de manières fragmentées entre les filtres végétaux, mais elles seront prégnantes compte tenu de la distance très rapprochée.
- 3- Les vues depuis la trajectoire de la RN.12 aux abords du projet éolien seront atténuées, bloquées latéralement par les talus et filtrées par la trame arborée.
- 4- Le centre du village de Loguivy-Plougras, n'est pas concerné par la visibilité des éoliennes du projet, les vues sont bloquées par le relief abrupt du coteau associé aux boisements.
- 5- Des co-visibilités s'avèrent possibles avec la silhouette de l'église protégée M.H. de Loguivy-Plougras depuis les secteurs urbanisés du coteau Sud surplombant le village.
- 6- Le hameau de Kerdonerien ne disposera pas de visibilités sur le projet éolien en raison de plusieurs facteurs - la forêt de Beffou cumulée à la distance éloignée.

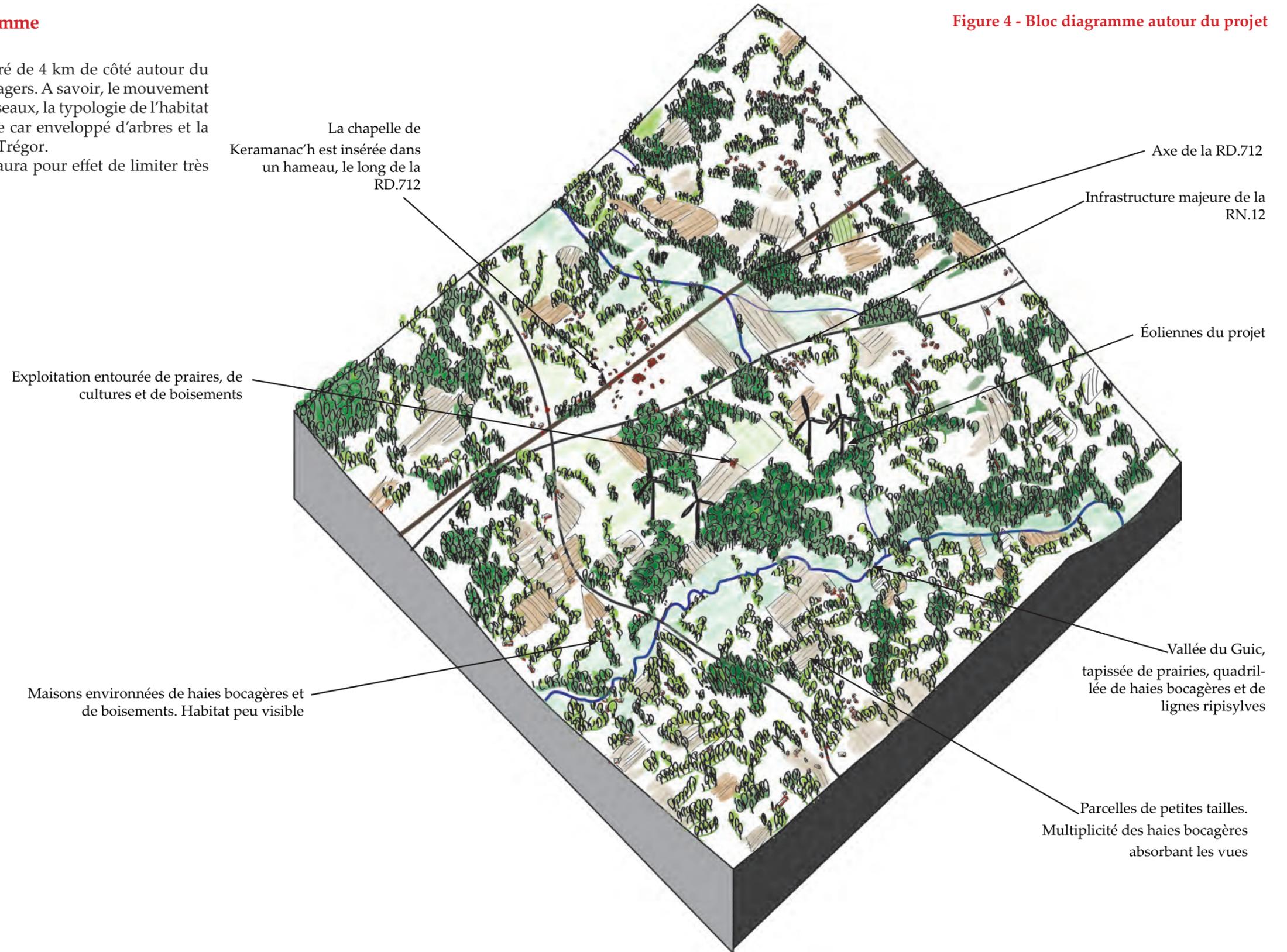


2.3 Interprétation du bloc diagramme

Le bloc diagramme réalisé sur un carré de 4 km de côté autour du projet met en exergue les motifs paysagers. A savoir, le mouvement ondulé du relief creusé par deux ruisseaux, la typologie de l'habitat dispersé dans le paysage, peu visible car enveloppé d'arbres et la forte densité arborée du paysage du Trégor.

La multiplicité des écrans végétaux aura pour effet de limiter très fortement l'impact visuel du projet.

Figure 4 - Bloc diagramme autour du projet



La chapelle de Keramanac'h est insérée dans un hameau, le long de la RD.712

Axe de la RD.712

Infrastructure majeure de la RN.12

Éoliennes du projet

Exploitation entourée de prairies, de cultures et de boisements

Maisons environnées de haies bocagères et de boisements. Habitat peu visible

Vallée du Guic, tapissée de prairies, quadrillée de haies bocagères et de lignes ripisylves

Parcelles de petites tailles. Multiplicité des haies bocagères absorbant les vues

2.4. Les impacts visuels du projet éolien depuis les axes de communication

■ A- Les axes principaux à fort trafic

- La route principale RN. 12 (reliant Paris à Brest) passe à proximité du projet éolien (à moins de 700 m). Sa mise au gabarit autoroutier s'est accompagnée de travaux de terrassements importants rendant les vues latérales presque nulles. La vision du projet éolien sera changeante au gré de la traversée, tantôt visible sur les sections en remblais à inexistante au droit des linéaires en déblais. A proximité du projet éolien; les vues seront possibles mais brèves, souvent bloquées par les talus surmontés de boisement.

Ce n'est principalement qu'au droit de la bretelle de sortie de Keramanac'h dans le sens Brest -Paris que la vision sera la plus prégnante avec l'axe routier dirigé vers les 4 éoliennes projetées (photomontage N°14).

Le photomontage réalisé depuis l'air de service de Porz an Park est représentatif des filtres végétaux et des mouvements de terres accompagnant couramment le linéaire routier de la RN.12 (photomontage N°12).

- Les autres axes à trafic important RD.786 et RD.767 au Nord de l'aire d'étude éloignée, convergeant vers Lannion ne seront pas concernés par des interactions visuelles en raison de la distance importante (plus de 13 km) et de la trame arborée bloquant les vues latérales.

■ B- Les axes secondaires à trafic modéré

Le réseau secondaire développé sur le territoire de l'aire d'étude éloignée, revêt la particularité de former des faisceaux rayonnants au départ des villages.

- La RD.712 est un axe parallèle à la RN.12 selon une trajectoire Est-Ouest. C'est l'axe secondaire le plus concerné par des vues du projet en passant à 1 km au Nord. Sur cette trajectoire offrant des points de vue panoramiques de 180° en raison d'une sur-largeur de la chaussée résultant de l'arasement du linéaire bocager, le parc éolien apparaîtra de manière globale en faisant office de point de repère (photomontage N°16). Mais les visibilité fugaces, ne seront possibles que depuis les sections en surplomb.

- La RD.11 est également située dans une zone de visibilité du projet. Cet axe routier reliant Callac à Lannion en empruntant une trajectoire Nord/Sud, longe le projet éolien en passant à 500 m à l'Ouest. La vision du projet éolien sera changeante au gré de la traversée, tantôt réelle mais atténuée par la trame arborée au niveau des terres agricoles jouxtant le projet (photomontages N°22 et 23), tantôt nulle en prenant de la distance en raison de la trame dense du maillage bocager associée aux mouvements amples du relief du plateau s'interposant en avant-plan (photomontage N°13).

- La RD.32, reliant la RN.12 à Ploulec'h, passe à l'Ouest, à environ 5 km du site éolien pressenti. C'est un axe routier qui offre une trajectoire avec une visibilité très atténuée du projet éolien, voire le plus souvent sans aucune visibilité en raison du mouvement ondulé du plateau associé à la trame arborée quadrillant le pays du Trégor (photomontage N°19).

- Et il en va de même pour la RD.42. reliant Guerlesquin à Plestin-les-Grèves, qui sera le plus souvent exempté de vue vers le projet (photomontage N°17).

■ C- Les axes du quotidien

Les routes communales auront des visions changeantes. La visibilité du projet est à corroborer à la distance à laquelle on se trouve : de prégnante à proximité, avec au fur et à mesure de l'éloignement, une visibilité du projet éolien qui s'estompe filtrée par la trame arborée et le relief ondulé.

■ D- Les chemins de randonnée

Les chemins de randonnée pédestre GR 34 A, B, D sillonnant le pays du Trégor auront des visions changeantes, alternant entre des visions globales du projet depuis la ligne des collines surplombant le pays du Trégor (photomontage N°5), à des visions inexistantes depuis les sections sur plateau bocager et dans la vallée du Léguer.

■ En guise de conclusion, les photomontages réalisés à partir des axes de communication montrent des visions modérées du projet de Plounez-Moëdec / Plounérin puisque plus de la moitié des photomontages illustrent d'absence de visibilité (4/6 photomontages).

Comme facteurs intervenant dans la réduction de l'impact visuel du projet, on relèvera :

- La densité de la trame arborée du pays du Trégor, présente sous forme de linéaires bocagers, de boisements et de vergers qui atténuent l'impact visuel. Si bien que les visions portent sur un parc éolien restreint en nombre d'aérogénérateurs disparaissant entièrement derrière la végétation ou atténuées par la trame arborée masquant la base des mâts,

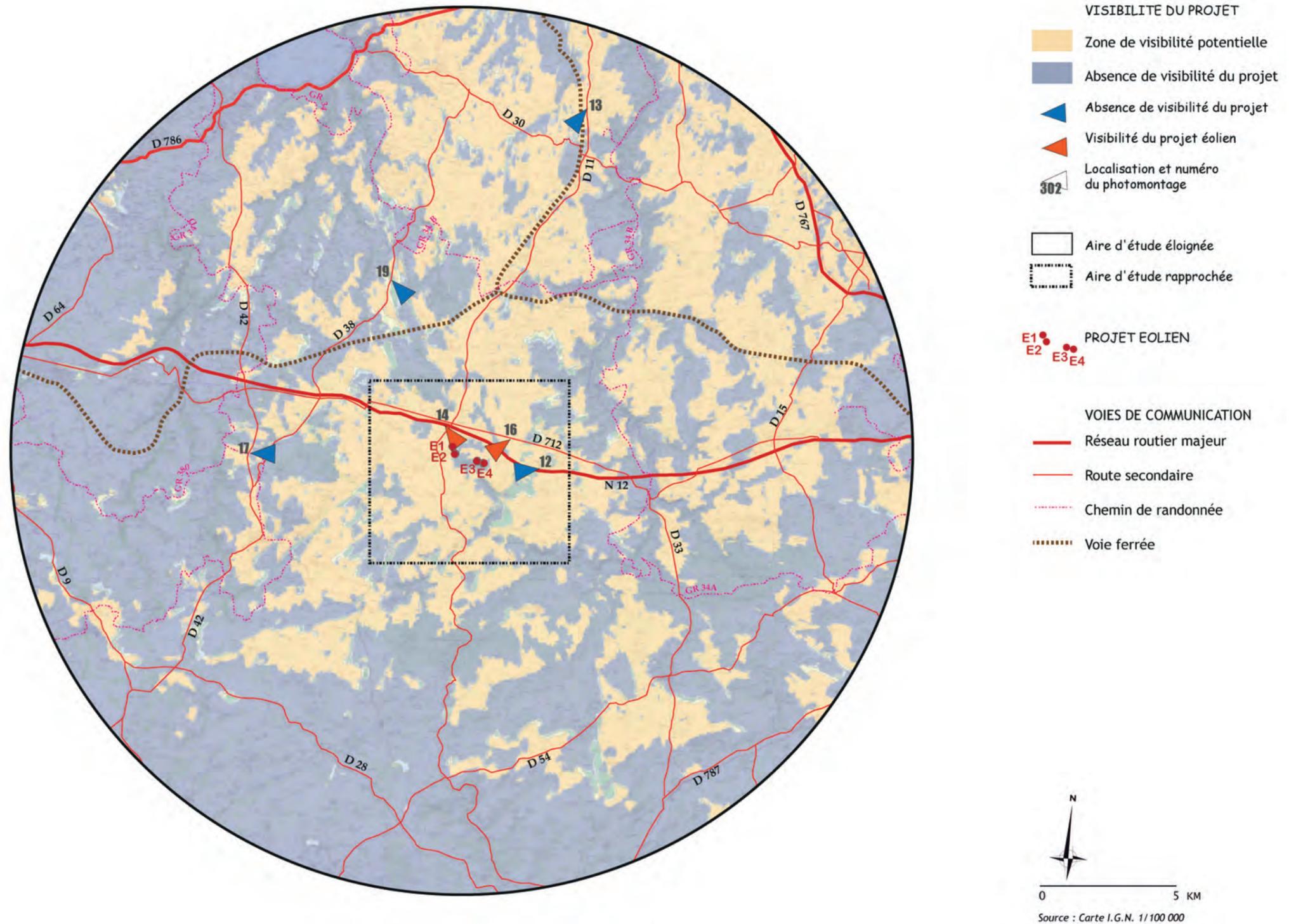
- le relief ondulé du plateau et des vallées encaissées du Léguer, du Guic et du Douron qui associés à la végétation interdisent les vues sur le projet éolien.

Carte 21 - Carte de visibilité du projet et de localisation des photomontages à partir des axes de communication

Présentation des vues à partir des axes de communication dans un rayon de 16 km.

Une lecture directe permet de repérer :
 Depuis les axes de communication :
 - L'absence de visibilité (cône de visibilité en bleu), ou au contraire la présence de vue (cône de visibilité en orange).

N.B. Les photomontages sont classés par ordre de distance, du plus éloigné au plus proche.



PHOTOMONTAGE 13 - VUE DEPUIS LA RD 11 ENTRE KEROFERN ET LANN BLOUDER

Données techniques du photomontage

Coordonnées en L93 : X=225951 Y=6859931
Altitude NGF : 94.5 m
Date et heure de la prise de vue: 22/10/2016 12H19
Azimut/Champ : 235° / 120°
Nombre d'éoliennes visibles : 0/4
Dimension mat/rotor/hauteur totale : 100m/99.8m/149.9m
Eolienne la plus proche : E1 / 12 999 m
Eolienne la plus éloignée : E2 / 13 218 m

Commentaires paysagers

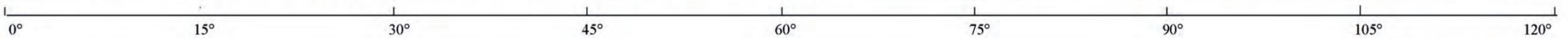
Choix du point de vue :

Point de vue lointain réalisé le long de la route secondaire RD.11 ; au droit d'une portion de paysage à la trame bocagère plus lâche ménageant des ouvertures visuelles.

Observations :

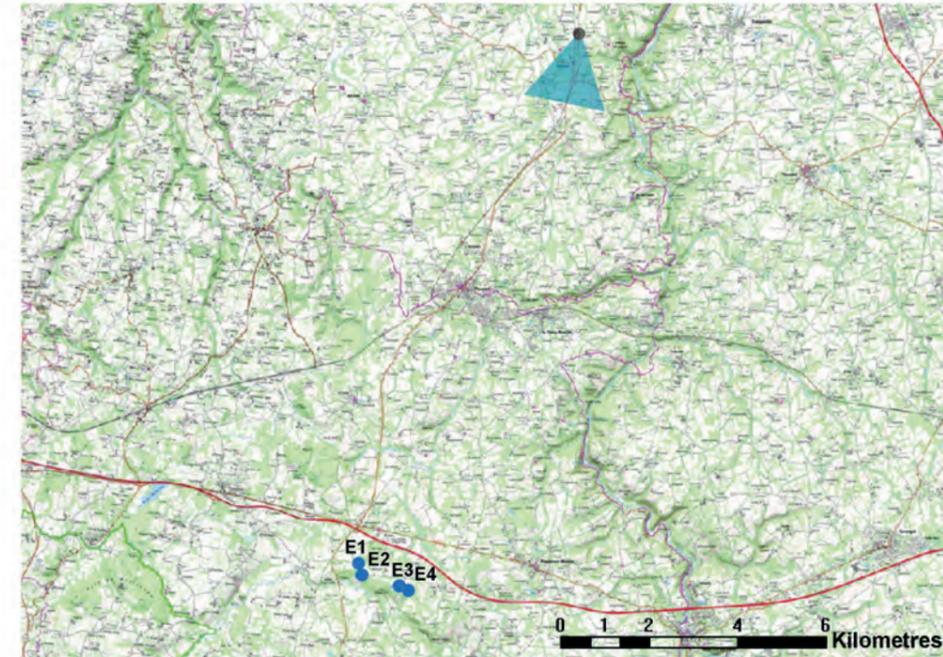
Le photomontage révèle l'absence de visibilité du projet éolien en raison de plusieurs facteurs : l'éloignement du projet pressenti, la topographie collinaire et la trame bocagère qui bien que moins dense au droit de cette section de route participe à la non visibilité du projet.

Vue 120° - ETAT INITIAL



© 2016 An Avel Energy

PHOTOMONTAGE 13 - VUE DEPUIS LA RD 11 ENTRE KEROFERN ET LANN BLOUDER



Pour restituer le réalisme du photomontage, observez-le à une distance d'environ 35 cm (format A3)

© 2016 An Avel Energy

PHOTOMONTAGE 17 - VUE DEPUIS L'INTERSECTION ENTRE CHEMIN DE RANDONNÉE GR 380 ET LA RD42

Données techniques du photomontage

Coordonnées en L93 : X=213336 Y=6847603
Altitude NGF : 244.3 m
Date et heure de la prise de vue: 21/10/2016 18H08
Azimut/Champ : 103° / 120°
Nombre d'éoliennes visibles : 0/4
Dimension mat/rotor/hauteur totale : 100m/99.8m/149.9m
Eolienne la plus proche : E1 / 7 620 m
Eolienne la plus éloignée : E4 / 8 750 m

Commentaires paysagers

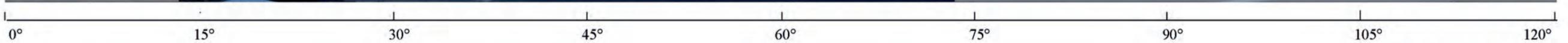
Choix du point de vue :

Etude de la visibilité du projet depuis l'intersection entre la RD.42 et le chemin de randonnée GR.380.

Observations :

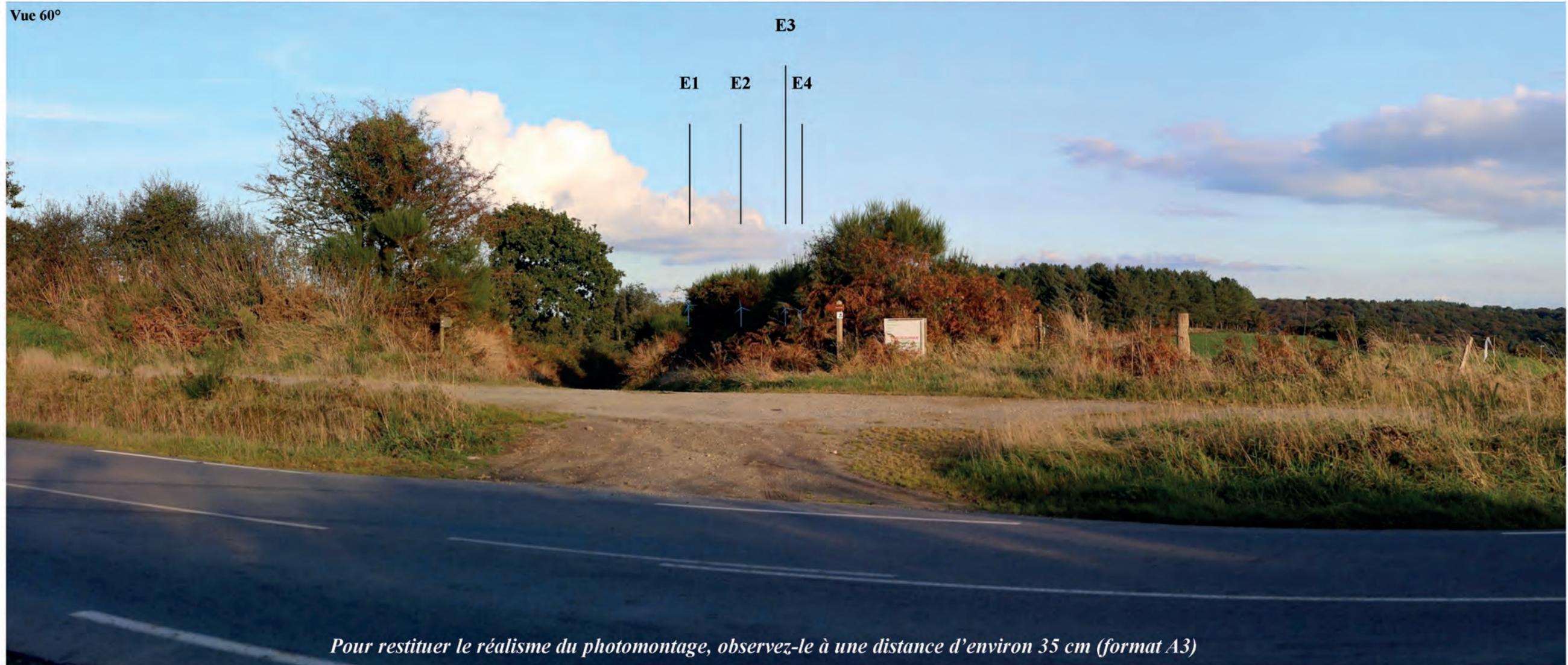
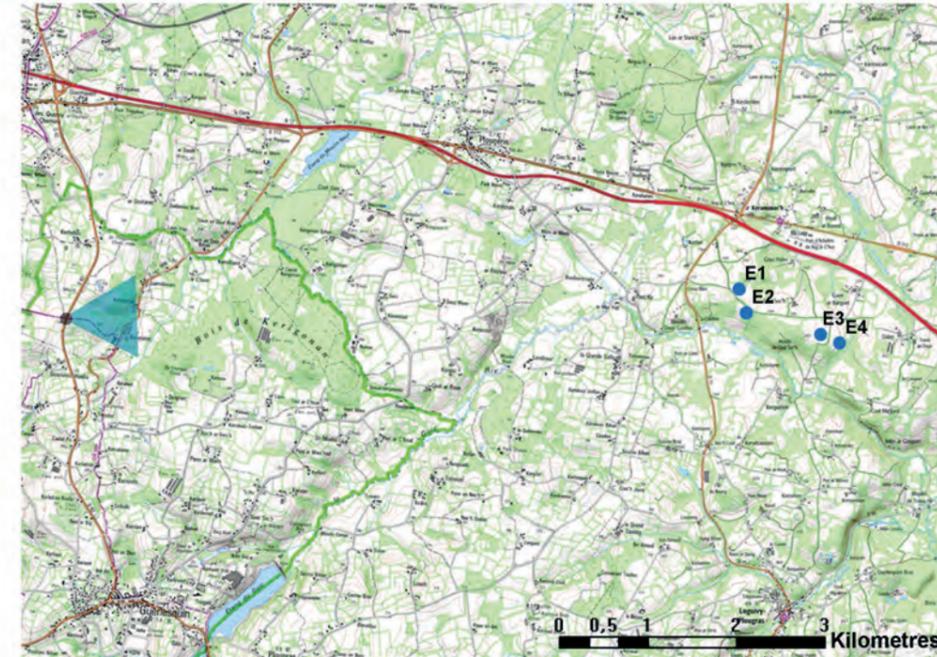
Deux facteurs interdisent les vues sur le parc éolien projeté de Plounévez-Moëdec - la distance éloignée et la densité arborée si caractéristique du pays du Trégor.

Vue 120° - ETAT INITIAL



© 2016 An Avel Energy

PHOTOMONTAGE 17 - VUE DEPUIS L'INTERSECTION ENTRE CHEMIN DE RANDONNÉE GR 380 ET LA RD42



Pour restituer le réalisme du photomontage, observez-le à une distance d'environ 35 cm (format A3)

© 2016 An Avel Energy

PHOTOMONTAGE 19 - VUE DEPUIS LA RD 32 AU SUD DU HAMEAU DE KERVÉROT

Données techniques du photomontage

Coordonnées en L93 : X=218583 Y=6854077
Altitude NGF : 147.8 m
Date et heure de la prise de vue: 22/10/2016 11H19
Azimut/Champ : 164° / 120°
Nombre d'éoliennes visibles : 0/4
Dimension mat/rotor/hauteur totale : 100m/99.8m/149.9m
Eolienne la plus proche : E1 / 6 583 m
Eolienne la plus éloignée : E4 / 7 606 m

Commentaires paysagers

Choix du point de vue :

Point de vue étudiant la visibilité du projet depuis la route secondaire de la RD.32.

Observations :

Ce point de vue est représentatif des vues cloisonnées depuis la RD.32. Il témoigne des deux facteurs interdisant les vues du parc éolien projeté de Plounévez-Moëdec - la distance éloignée et la densité de la trame bocagère, motif paysager identitaire du pays du Trégor.

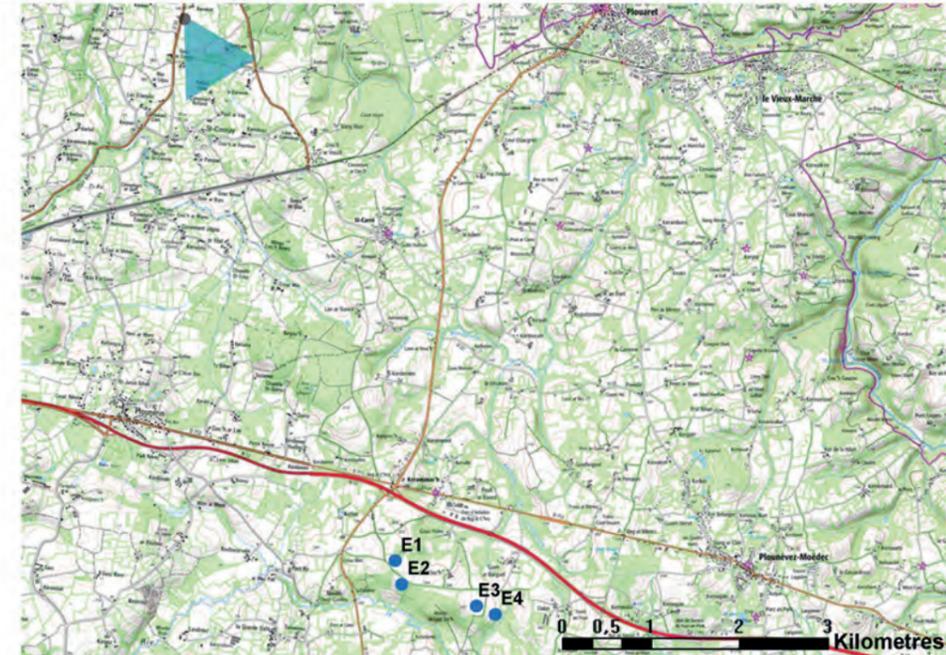
Vue 120° - ETAT INITIAL



0° 15° 30° 45° 60° 75° 90° 105° 120°

© 2016 An Avel Energy

PHOTOMONTAGE 19 - VUE DEPUIS LA RD 32 AU SUD DU HAMEAU DE KERVÉROT



© 2016 An Avel Energy

PHOTOMONTAGE 12 - VUE DEPUIS L'AIRE DE REPOS DE PORZ AN PARK SUR LA RN 12

Données techniques du photomontage

Coordonnées en L93 : X=224217 Y=6847122
Altitude NGF : 168.9 m
Date et heure de la prise de vue: 22/10/2016 12H19
Azimut/Champ : 286° / 120°
Nombre d'éoliennes visibles : 0/4
Dimension mat/rotor/hauteur totale : 100m/99.8m/149.9m
Eolienne la plus proche : E4 / 2 129 m
Eolienne la plus éloignée : E1 / 3 355 m

Commentaires paysagers

Choix du point de vue :

Etude de l'impact visuel du projet depuis l'axe de communication principal de la RN.12.

Observations :

Le photomontage réalisé depuis l'aire de repos de Porz an Park révèle l'absence de visibilité du projet éolien en raison d'une zone de remblai couronnée de végétation autour de l'aire de repos.

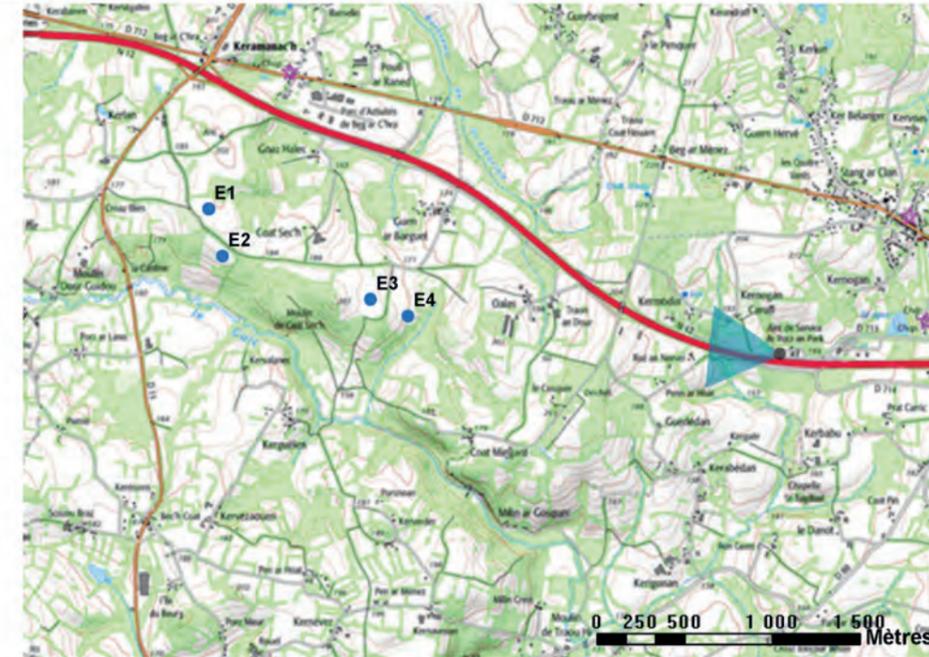
Vue 120° - ETAT INITIAL



0° 15° 30° 45° 60° 75° 90° 105° 120°

© 2016 An Avel Energy

PHOTOMONTAGE 12 - VUE DEPUIS L'AIRE DE REPOS DE PORZ AN PARK SUR LA RN 12



Pour restituer le réalisme du photomontage, observez-le à une distance d'environ 35 cm (format A3)

© 2016 An Avel Energy

PHOTOMONTAGE 16 - VUE DEPUIS LA RD 712, AUX ABORDS DE BEG AR MÉNEZ

Données techniques du photomontage

Coordonnées en L93 : X=223428 Y=6848257
Altitude NGF : 211.4 m
Date et heure de la prise de vue: 21/10/2016 14H52
Azimut/Champ : 274° / 120°
Nombre d'éoliennes visibles : 4/4
Dimension mat/rotor/hauteur totale : 91m/117m/149.4m
Eolienne la plus proche : E4 / 1 620 m
Eolienne la plus éloignée : E1 / 2 485 m

Commentaires paysagers

Choix du point de vue :

Etude de la perception du projet depuis une section en surplomb de la route secondaire RD.712.

Observations :

Le photomontage met en exergue :

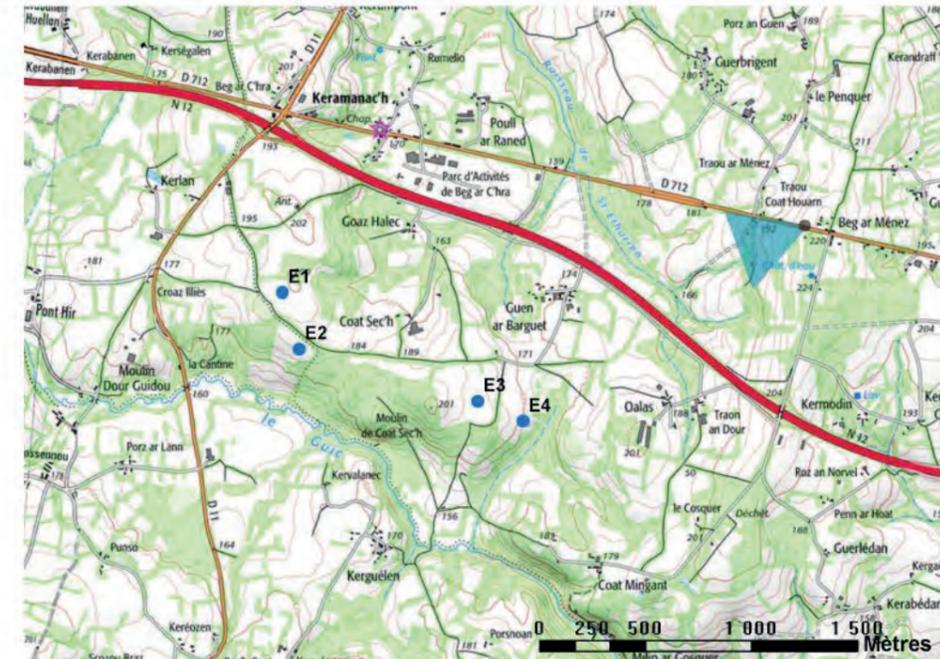
- La co-visibilité révélée entre le projet éolien de Plounévez-Moëdec et la silhouette de la chapelle de Keramanac'h située en bordure de la route.
- La lecture aisée du projet, facilitée par une composition simple en deux binômes d'éoliennes.

Vue 120° - ETAT INITIAL



© 2019 An Avel Energy

PHOTOMONTAGE 16 - VUE DEPUIS LA RD 712, AUX ABORDS DE BEG AR MÉNEZ



Vue 60°



Pour restituer le réalisme du photomontage, observez-le à une distance d'environ 35 cm (format A3)

© 2019 An Avel Energy

PHOTOMONTAGE 14 - VUE DEPUIS LA SORTIE DE LA RN12 VERS LA RD11

Données techniques du photomontage

Coordonnées en L93 : X=220841 Y=6848677
Altitude NGF : 189.2 m
Date et heure de la prise de vue: 21/10/2016 16H19
Azimut/Champ : 127° / 120°
Nombre d'éoliennes visibles : 4/4
Dimension mat/rotor/hauteur totale : 91m/117m/149.4m
Eolienne la plus proche : E1 / 743 m
Eolienne la plus éloignée : E4 / 1 836 m

Commentaires paysagers

Choix du point de vue :

Etude de l'impact visuel au droit de la sortie de la RN.12, niveau du carrefour avec la RD.11.

Observations :

Point de vue privilégié de découverte du projet depuis un axe de communication. Le point de vue oblique et rapproché offre une lecture du projet aisée, se déclinant en deux binômes d'éoliennes décalées.

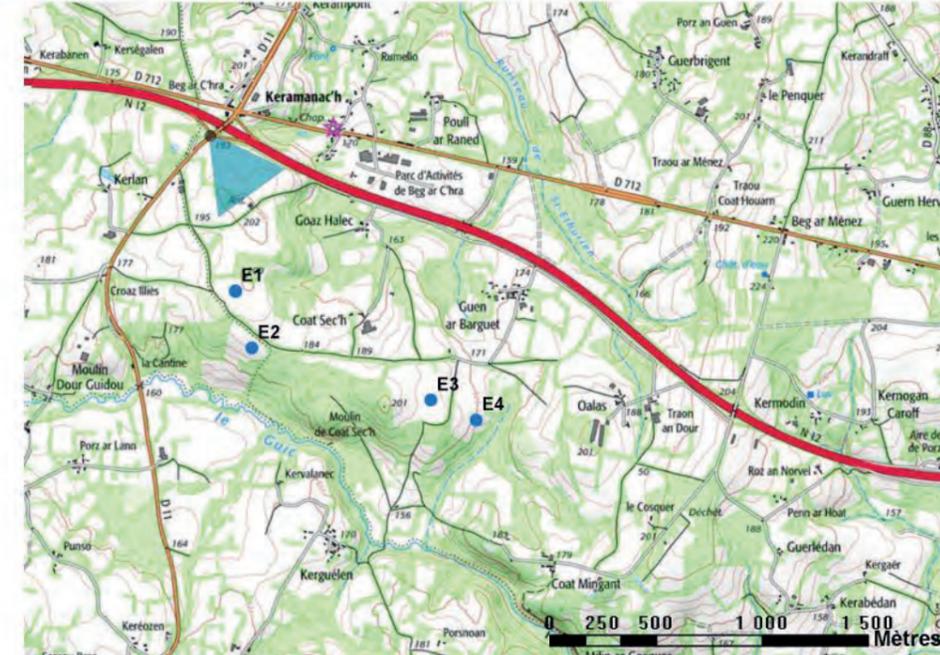
Vue 120° - ETAT INITIAL



0° 15° 30° 45° 60° 75° 90° 105° 120°

© 2019 An Avel Energy

PHOTOMONTAGE 14 - VUE DEPUIS LA SORTIE DE LA RN12 VERS LA RD11



Pour restituer le réalisme du photomontage, observez-le à une distance d'environ 35 cm (format A3)

© 2019 An Avel Energy

2.5 Les impacts visuels du projet éolien depuis le patrimoine protégé

■ A- Les monuments protégés (au titre de la loi de 1913)

L'analyse des impacts visuels depuis le patrimoine protégé croise plusieurs données : la lecture de la carte des impacts visuels (cf. carte ZVI), l'analyse des photomontages ainsi que des relevés de terrain.

L'analyse des impacts visuels depuis les monuments historiques pour en faciliter sa lecture est dressée sous forme de tableau.

Elements pour comprendre le tableau :

| | |
|-------------------------|---|
| | Monument historique inscrit |
| | Monument historique classé |
| | Interaction visuelle (ou visibilité ou covisibilité) potentielle avec le monument |
| Distance* | Distance inférieure ou égale à 5 km, mesurée à partir des bords extérieurs de la zone d'implantation potentielle. |
| Zone de visibilité** | La zone de visibilité est déterminée en fonction de la ZVI. Deux cas de figure se présente : - Le patrimoine protégé est situé dans une zone de non visibilité (zone en bleue de la ZVI). Il ne dispose pas par conséquent d'interaction visuelle avec le parc éolien projeté - Le patrimoine protégé est situé dans une zone de visibilité (zone en jaune, jaune claire, vert, bleu claire de la ZVI). |
| Photomontage réalisé*** | Les photomontages ont été réalisés depuis les monuments éloignés et rapprochés majeurs accessibles au public et disposant d'une certaine reconnaissance touristique, même si ils n'étaient pas toujours dans une zone de visibilité. |

| N° sur carte | Commune (département) | Titre | Protection | Distance par rapport à la ZIP* | Zone de visibilité** | Photomontage réalisé*** | Observations |
|--------------|--------------------------|--------------------------------------|------------|--------------------------------|----------------------|-------------------------|--|
| 1 | Bégard (22) | Croix de chemin du 17ème siècle | Inscrit | 14,5 km | oui | | Monuments éloignés aux vues bloquées par les nombreux éléments du paysage quotidien s'interposant en avant-plan |
| 2 | | Chapelle de Botlézan et son placître | Inscrit | 14 km | oui | | |
| 3 | Belle-Isle-en-Terre (22) | Chapelle de Locmaria | Classé | 6,5 km | non | pht N°1 | Site touristique majeur ne disposant pas d'interaction visuelle avec le projet éolien en raison de la trame arborée associée au relief du coteau de la vallée du Léguer. |
| 4 | Botsorhel (29) | Croix de-Saint-Ener | Inscrit | 8,5 km | non | | Vue directes abritées par le relief collinaire. |
| 5 | Calanhel (22) | Fontaine Saint-Maur | Classé | 9,8 km | non | | Monument abrité par le relief. |
| 6 | Callac (22) | Restes de l'église de Botmel | Inscrit | 15,6 km | non | | Monument éloigné aux vues bloquées par le relief. |
| 7 | Guerlesquin (29) | Église | Inscrit | 7 km | non | | Le relief du coteau du versant Est du Guic suffit à voiler toutes interactions visuelles avec le projet éolien. |
| 8 | | Prétoire ou prison seigneuriale | Classé | 7 km | non | | |
| 9 | | Menhir de Kerellou | Classé | 7 km | non | | |
| 10 | Gurunhel (22) | Chapelle Saint-Fiacre | Inscrit | 14,2 km | non | | Vues directes bloquées par le relief collinaire. |
| 11 | | Église paroissiale | Inscrit | 13,5 km | oui | | Insérée dans une trame urbaine et à distance suffisamment éloignée pour disposer d'interactions visuelles |
| 12 | | Calvaire | Classé | 13,5 km | oui | | |
| 13 | Lanvellec (22) | Ossuaire | Classé | 8 km | non | | Absence de visibilité et de covisibilité en raison du relief et de la trame arborée dense du pays du Trégor |
| 14 | | Château de Rosambô | Inscrit | 8,3 km | non | | |
| 15 | | Chapelle Saint-Maudez | Inscrit | 7,8 km | non | | |
| 16 | | Chapelle Notre-Dame-de-Pitié | Inscrit | 3,5 km | oui | | |

| | | | | | | | |
|----|-------------------------|---|---------|---------|-----|---------------------|---|
| 17 | Le Vieux-Marché (22) | Maison de Kergoz | Inscrit | 6,5 km | non | | Edifice aux vues abritées par le relief et et les nombreux éléments du paysage quotidien s'interposant en avant-plan |
| 18 | | Église Notre-Dame | Inscrit | 6,5 km | non | | |
| 19 | | Dolmen dit de la Chapelle des Sept-Saints | Classé | 9,5 km | non | | |
| 20 | | Chapelle et croix de la Trinité | Inscrit | 5 km | non | | |
| 21 | | Chapelle des Sept-Saints | Classé | 9,5 km | non | | |
| 22 | Loc-Envel (22) | Église Saint-Envel | Classé | 6,6 km | oui | pht N°1 | L'église est située en surplomb de la vallée du Guic. Il n'y a cependant pas d'impact visuel avec le projet, le relief étant suffisamment prononcé et la trame arborée dense. |
| 23 | | Manoir de Lanvic | Inscrit | 6 km | non | | Manoir bordé de coteaux abrupts et de végétaux filtrant les vues. |
| 24 | Loguivy-Plougras (22) | Manoir de Kéroué | Classé | 3,3 km | oui | pht N°7 | Le manoir de Kéroué bien que situé sur le plateau à une distance rapprochée ne disposera pas de vue, ni de co-visibilité en raison de la prégnance de la trame arborée. |
| 25 | | Chapelle du Dresnay | Inscrit | 5,6 km | non | pht N°31 | Inscrite dans une trame arborée et à distance suffisamment éloignée pour disposer d'interactions visuelles |
| 26 | | Église Saint-Emilion | Inscrit | 2,7 km | oui | pht N°8 Pht N°15 | L'église est située dans la vallée de l'Emilion Les vues directes sont bloquées par le coteau Nord. La silhouette haute de l'église rentre en revanche en co-visibilité avec l'ensemble des quatre éoliennes du projet depuis une route du village située sur le coteau opposé. |
| 27 | Lohuec (22) | Église Saint-Judoce | Inscrit | 9,5 km | non | | Vues bloquées par le relief. |
| 28 | | Allée couverte de Kernescop | Classé | 10,2 km | non | | |
| 29 | Louargat (22) | Tumulus dit An Dossen | Classé | 12,2 km | non | | Idem. |
| 30 | Péder nec (22) | Chapelle Notre-Dame de Lorette | Inscrit | 16 km | non | | Les vues et co-visibilités s'avèrent impossibles en raison de la distance et de la prégnance arborée du pays du Trégor. |
| 31 | | Zone de terrain contenant des vestiges archéologiques | Classé | 16 km | non | | |
| 32 | | Menhir | Classé | 15 km | non | | |
| 33 | | Ancien manoir de Kermathéman Braz | Classé | 16 km | non | | |
| 34 | | Chapelle Saint-Hervé du Ménez-Bré | Classé | 12,7 km | oui | pht N°5 | |
| 35 | Plestin-les-Grèves (22) | Fontaine Saint-Efflam | Inscrit | 15 km | non | | Monuments enchâssés au bord de la baie de Lannion, trop à l'écart pour posséder des visibilités et des covisibilités. |
| 36 | | Église Saint-Efflam | Classé | 14,3 km | non | | |
| 37 | | Chapelle Sainte-Barbe | Inscrit | 15,8 km | non | | |
| 38 | | Chapelle de Saint-Jacut | Inscrit | 13 km | non | | |
| 39 | | Manoir de Kerviziou | Inscrit | 13 km | non | | |
| 40 | | Château de Lesmaës | Inscrit | 14,5 km | non | | |

| | | | | | | | |
|----|-----------------------|--|---------|----------|-----|---------|---|
| 41 | Plouaret (22) | Maison du 17e siècle | Inscrit | 6,5 km | oui | | Maison située dans le coeur de la ville, les vues sont abritées par la trame bâtie. |
| 42 | | Manoir de Kérépol | Inscrit | 5,2 km | oui | | Manoirs enchâssés dans des environnements arborés denses ne disposant pas d'ouvertures visuelles vers le grand paysage. |
| 43 | | Manoir de Kerbridou | Inscrit | 8 km | oui | | |
| 44 | | Manoir de Guernac'hanay | Inscrit | 4 km | oui | | |
| 45 | | Fontaine St-Jean | Inscrit | à 5,2 km | oui | | La trame végétale autour du monument bloquant les vues. |
| 46 | | Église Notre-Dame | Classé | à 6,5 km | oui | | Edifices situés dans le coeur de la ville, les vues sont abritées par la trame bâtie. |
| 47 | | Chapelle Sainte-Barbe | Inscrit | à 6,5 km | oui | | |
| 48 | Ploubezre (22) | Cinq croix | Inscrit | 15,2 km | oui | | Absence de visibilité du projet en raison de la distance éloignée et de l'environnement végétal du pays de Trégor. |
| 49 | | Manoir de Kerauzern | Inscrit | 12 km | non | | Le relief ample suffit à masquer les vues vers le projet pressenti. |
| 50 | | Château de Kergrist | Inscrit | 12,7 km | non | | |
| 51 | | Chapelle de Runefau | Inscrit | 12,5 km | non | | |
| 52 | | Chapelle de Kerfons-en-Kerfaouës | Classé | 15 km | non | | |
| 53 | Plouégat-Guérand (29) | Église paroissiale Saint-Agapit | Classé | 14,5 km | non | | idem |
| 54 | | Tumulus | Classé | 13,5 km | non | | |
| 55 | Plougonven (29) | Manoir de Mézedern | Inscrit | 15,1 km | non | | |
| 56 | | Église, calvaire et chapelle funéraire | Classé | 15,3 km | non | | |
| 57 | Plougonver (22) | Église Saint-Pierre | Inscrit | 10,3 km | non | | |
| 58 | Plougras (22) | Église | Inscrit | 5,6 km | oui | | Inserée dans une trame urbaine. |
| 59 | | Chapelle Saint-Gonéry | Inscrit | 5,6 km | oui | pht N°6 | L'environnement végétal dense autour de la chapelle suffit à bloquer les vues. |
| 60 | Plouigneau (29) | Menhir de Creach-Edern | Inscrit | 14,7 km | non | | Vues bloquées par le relief. |
| 61 | | Borne milliaire de Quillidien dite de Croaz-ar-Peulven | Inscrit | 12,8 km | non | | |
| 62 | Ploumilliau (22) | Calvaire du 18e siècle | Inscrit | 13,8 km | oui | | A cette distance, les nombreux filtres arborés du pays de Trégor suffisent à masquer les vues vers le projet pressenti. |
| 63 | | Église Saint-Milliau | Classé | 13,8 km | oui | | |
| 64 | | Croix du 17e siècle | Inscrit | 12,8 km | oui | | |
| 65 | | Manoir de L'Isle | Inscrit | 15,6 km | oui | | |
| 66 | | Église de Kéraudy | Classé | 10 km | oui | | |
| 67 | | Croix de chemin du 17e siècle | Inscrit | 14,7 km | oui | | |
| 68 | | Chapelle Saint-Cado | Inscrit | 14,7 km | oui | | |

| | | | | | | | |
|----|----------------------------|---|---------|---------|-----|----------|--|
| 69 | Plounérin (22) | Chapelle Notre-Dame de Bon-Voyage et son oratoire | Inscrit | 2,6 km | oui | pht N°10 | Le photomontage atteste l'absence de visibilité du projet pressenti en raison du relief associé à l'environnement des parcelles urbanisées. |
| 70 | | Manoir | Inscrit | 3 km | oui | | Edifices situés sur un coteau aux vues bloquées par la trame arborée. |
| 71 | | Calvaire | Inscrit | 3 km | oui | pht N°9 | |
| 72 | | Croix | Inscrit | 3,2 km | oui | | |
| 73 | | Colombier de Lesmoal | Inscrit | 5,4 km | oui | | Le château et son colombier sont situés dans un écrin boisé limitant les vues vers le paysage alentours. |
| 74 | | Manoir de Lesmoal | Inscrit | 5,4 km | oui | | |
| 75 | Plounévez-Moëdec (22) | Croix de chemin | Inscrit | 4,8 km | oui | pht N°2 | Les boisements enveloppant la croix absorbent les vues vers le projet envisagé. |
| 76 | | Église | Inscrit | 2,9 km | oui | pht N°3 | Eglise insérée dans une trame urbaine formant des obstacles visuels. |
| 77 | | Chapelle Saint-Lavant | Inscrit | 3,7 km | non | | Eglise enchâssée dans un creux de vallon et environné de boisements |
| 78 | | Chapelle Sainte-Jeune | Inscrit | 5,4 km | non | | Église insérée dans un maillage bocager dense aux vues abritées par le relief. |
| 79 | | Chapelle de Keramanac'h | Classé | 0,7 km | oui | pht N°4 | Depuis l'espace public situé aux abords de l'église, les vues directes sont possibles en raison de la proximité du projet. Les covisibilités sont également possibles depuis l'axe de la RD.712. La trame végétale en s'interposant en avant plan atténue la visibilité du projet. |
| 80 | Plourac'h (22) | Église Notre-Dame du Calvaire | Classée | 14,5 km | non | | Monuments éloignés aux vues bloquées par le relief et les nombreux éléments du paysage quotidien s'interposant en avant-plan |
| 81 | | Calvaire | Inscrit | 14,5 km | non | | |
| 82 | | Chapelle Saint-Guénolé | Inscrit | 15 km | non | | |
| 83 | Plouzélambre (22) | Croix de Chemin | Inscrit | 10,5 km | oui | | Les vues et covisibilités s'avèrent impossibles en raison de la distance et de la prégnance arborée morcelant les vues. |
| 84 | | Fontaine Saint-Sylvestre | Classé | 10,6 km | oui | | |
| 85 | | Ensemble architectural formé par l'église Saint-Sylvestre, l'ossuaire, le calvaire et la clôture du cimetière | Classé | 10,3 km | oui | | |
| 86 | | Oratoire | Classé | 10,3 km | non | | |
| 87 | Plufur (22) | Église Saint-Florent | Inscrit | 8 km | non | | Vues abritées par le relief collinaire. |
| 88 | | Chapelle Saint-Nicolas | Classé | 8 km | non | | |
| 89 | Pluzunet (22) | Église | Inscrit | 12,8 km | oui | | Inscrite dans une trame urbaine et à l'écart du projet pressenti. |
| 90 | Saint-Michel-en-Grève (22) | Église | Inscrit | 14,9 km | non | | Vues bloquées par le relief |
| 91 | Tonquédec (22) | Demeure | Inscrit | 14,7 km | oui | | Château aux vues abritées par le boisement formant écrin et par le relief des coteaux du Léguer. |
| 92 | | Ruines du château de Tonquédec | Classé | 14,5 km | non | | |
| 93 | Tréduder (22) | Église Saint-Théodore | Classé | 11,5 km | oui | | Église de petite dimension séparée du projet éolien par une grande distance et par les boisements conséquents du pays du Trégor |
| 94 | Tréglamus (22) | Croix monumentale | Inscrit | 15,1 km | | | |

| | | | | | | | |
|----|-------------|----------------------|---------|--------|-----|--|--|
| 95 | Trémel (22) | Église | Classé | 9,5 km | oui | | Monuments exempts de vues et de covisibilités vers le projet éolien projeté en raison de la distance et de la densité de la trame bocagère |
| 96 | | Château de Kermerzit | Inscrit | 9,7 km | oui | | |

■ B - les sites inscrits et classés (loi de 1930)

Il y a 6 sites protégés dans l'aire d'étude éloignée.

| Lettre sur la carte | Commune (département) | Titre | Protection | Distance par rapport à la ZIP * | Zone de visibilité ** | Photomontage réalisé*** | Observations |
|---------------------|---------------------------|---|------------|---------------------------------|-----------------------|-------------------------|---|
| A | Guerlesquin (29) | Chapelle et fontaine de Saint-Trémeur | Inscrit | 7 km | non | | Relief abritant les vues |
| B | Loc-Envel (22) | Le village | Classé | 6,6 km | oui | pht N°11 | Pas de visibilités depuis le bourg même depuis le point haut du cimetière autour de l'église, ni de phénomènes de covisibilités, en raison du relief du coteau du Guic couronné de boisements s'interposant en avant-plan et de l'éloignement du projet |
| C | Louargat / Péder-nec (22) | Collines de Menez-Bré et leurs abords, chapelle Saint-Hervé | Inscrit | 12,7 km | oui | pht N°5 | Le photomontage témoigne de visibilités avec le site de Menez-Bré. Les intervisibilités sont atténuées par l'éloignement du projet. |
| D | Plouégat-Guérand (29) | Église, cimetière et arbres | Classé | 8,5 km | non | | Relief abritant les vues |
| E | Plufur (22) | Bourg | Inscrit | 8 km | non | | |
| F | Pléstin-les-Grèves (22) | Le Grand Rocher | Classé | 14,2 km | non | | |

■ C - les ZPPAUP - AVAP (loi de 1983, 2010)

Il n'y a aucune ZPPAUP-AVAP dans l'aire d'étude éloignée.

■ En guise de conclusion, les nombreux monuments et sites protégés recensés sur l'aire d'étude éloignée ont un impact visuel nul car abrités par le relief, les nombreux filtres arborés s'interposant en avant-plan et par la distance les séparant du parc éolien projeté, à l'exception de 3 cas d'interactions visuelles relevées pour :

- des visibilités et co-visibilités avec la chapelle de Keramanac'h ;
- des visibilités et des co-visibilités avec la chapelle St-Hervé sur le site du Menez-Bré.
- des co-visibilités avec la silhouette haute du clocher de Loguivy-Plougras.

- Les intervisibilités malgré la distance rapprochée de la Chapelle de Keramanac'h sont atténuées par la trame arborée masquant certaines éoliennes. En s'intercalant entre les éléments usuels du paysage quotidien, les silhouettes d'éoliennes n'engendrent pas d'effet de rupture d'échelles rédhibitoire.

- Pour ce qui concerne les co-visibilités - avec l'église de Loguivy-Plougras, elles sont possibles depuis le coteau opposé sans être pour autant inacceptables. Les éoliennes placées en retrait sur le plateau bocager sont à une distance suffisante pour ne pas engendrer de rapports d'échelles disgracieux.

- Pour ce qui concerne les intervisibilités avec le monument et site protégé plus lointain sur la colline du Menez-Bré, les intervisibilités sont évidentes compte tenu de la position en belvédère mais atténuées par la distance.

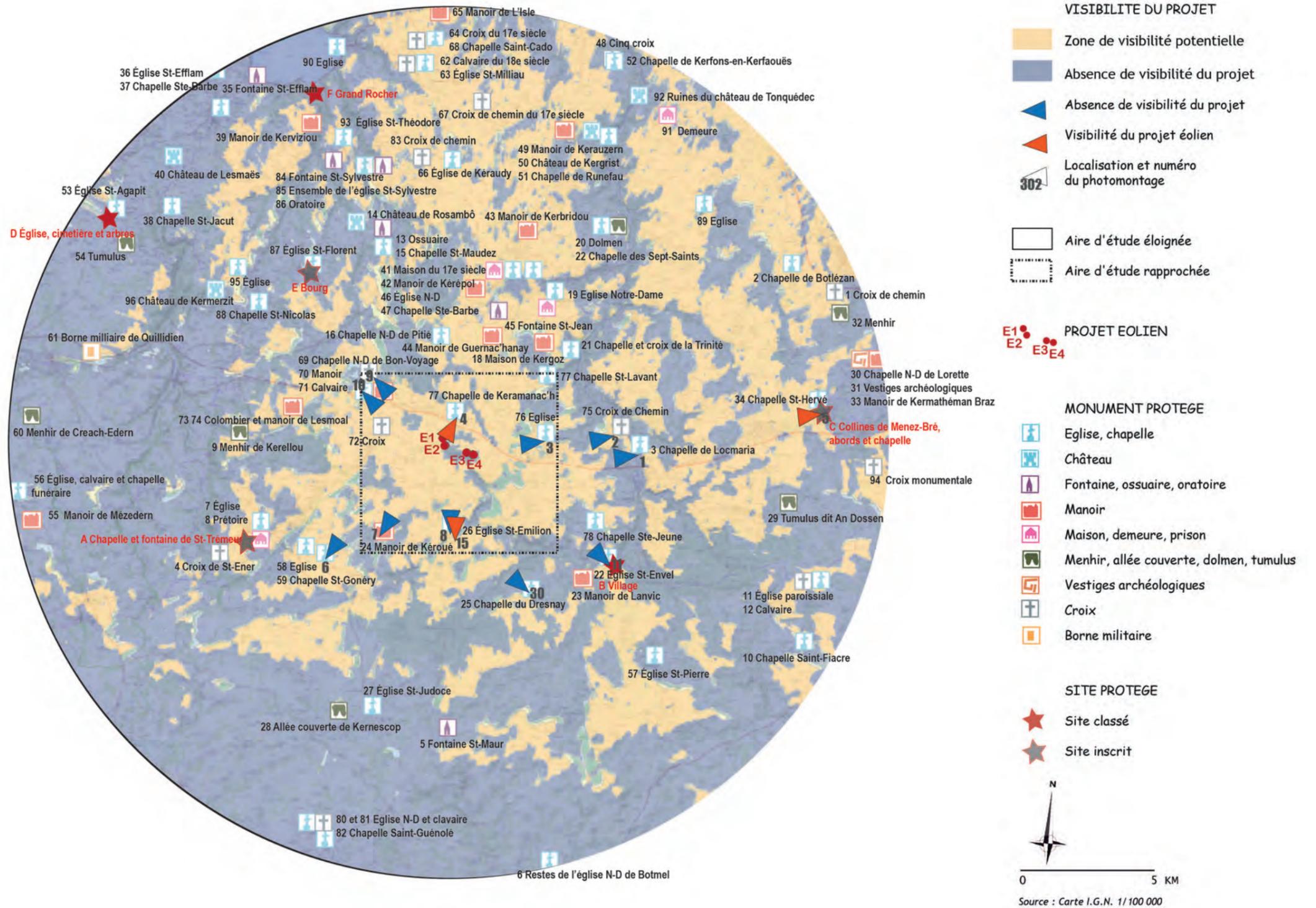
Carte 22 - Carte de repérage des photomontages réalisés depuis le patrimoine protégé

Les impacts visuels du projet éolien depuis le patrimoine protégé

Présentation des vues à partir du patrimoine protégé dans un rayon de 16 km.

Une lecture directe permet de repérer :
 Depuis les sites et monuments patrimoniaux :
 - L'absence de visibilité (cône de visibilité en bleu), ou au contraire la présence de vue (cône de visibilité en orange).

N.B. Les photomontages sont classés par ordre de distance, du plus éloigné au plus proche.



PHOTOMONTAGE 5 - VUE DEPUIS LA CHAPELLE ST-HERVÉ DU MÉNEZ-BRÉ – PÉDERNEC

Données techniques du photomontage

Coordonnées en L93 : X=235173 Y=6849237
Altitude NGF : 292.8 m
Date et heure de la prise de vue: 21/10/2016 12h33
Azimut/Champ : 238° / 120°
Nombre d'éoliennes visibles : 4/4
Dimension mat/rotor/hauteur totale : 100m/99.8m/149.9m
Eolienne la plus proche : E4 / 13 197 m
Eolienne la plus éloignée : E1 / 14 252 m

Commentaires paysagers

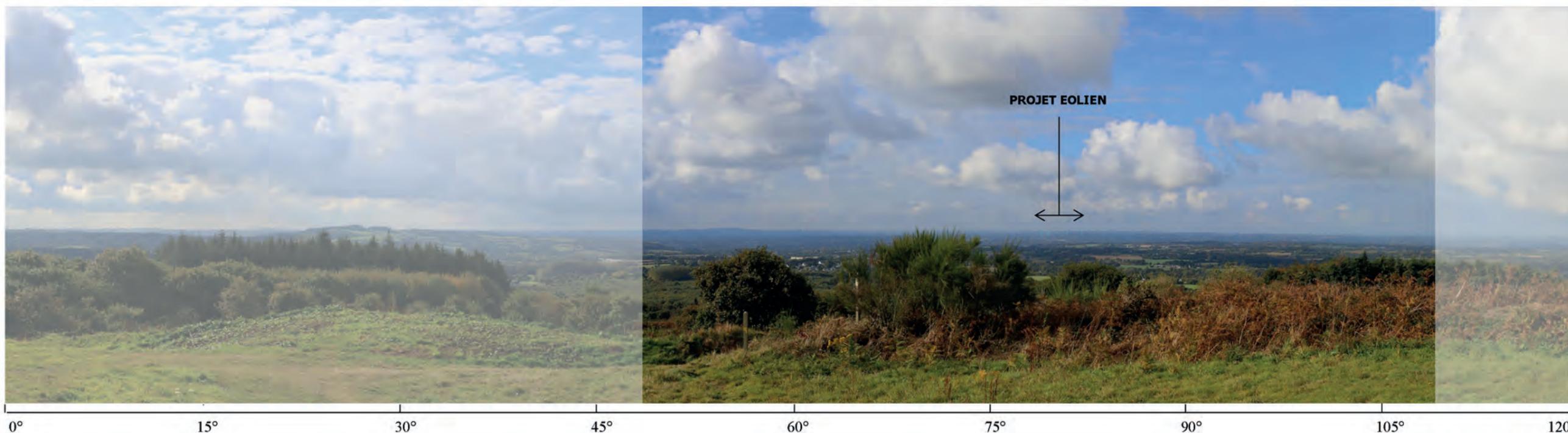
Choix du point de vue

Étude de la visibilité du projet depuis le point de vue majeur situé sur le belvédère de la colline de Menez-Bré, bénéficiant d'une double protection – au titre des sites et au titre des monuments historiques.

Observations

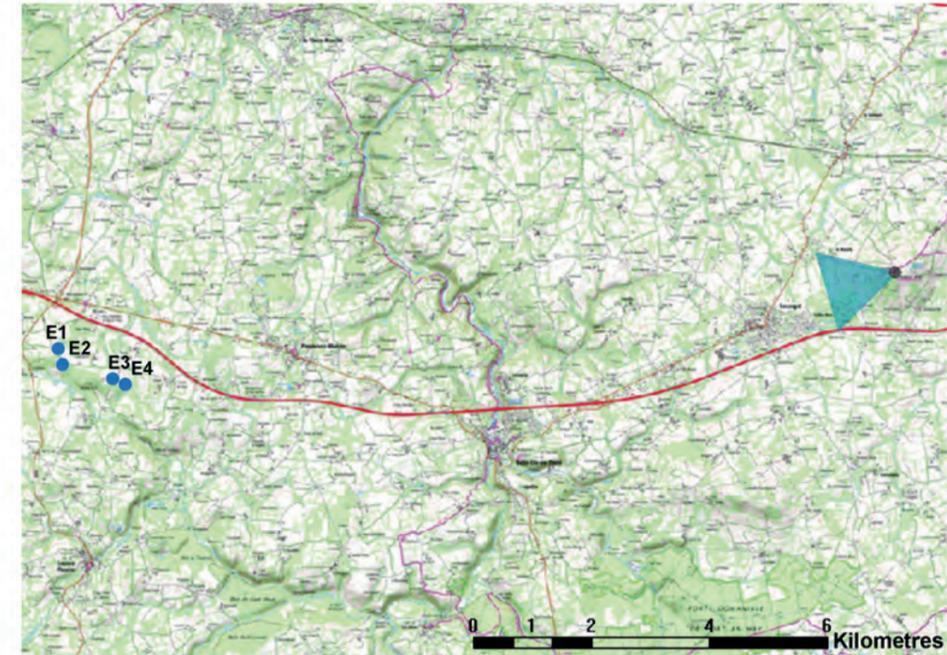
La situation en surplomb du point de vue ménage une vision panoramique portant sur la globalité du parc éolien projeté. A cette distance éloignée (plus de 12 km) et en vision oblique, la lecture de la composition du projet se perçoit comme un groupe de quatre éoliennes scindé en deux binômes. Le projet dans sa lecture est facilement identifiable et apparaît comme un événement ponctuel.

Vue 120° - ETAT INITIAL



© 2016 An Avel Energy

PHOTOMONTAGE 5 - VUE DEPUIS LA CHAPELLE ST-HERVÉ DU MÉNEZ-BRÉ – PÉDERNEC



© 2016 An Avel Energy

PHOTOMONTAGE 11 - VUE DEPUIS L'ÉGLISE DE LOC-ENVEL

Données techniques du photomontage

Coordonnées en L93 : X=227300 Y=6843237
Altitude NGF : 141.1 m
Date et heure de la prise de vue: 21/10/2016 14H32
Azimut/Champ : 307° / 120°
Nombre d'éoliennes visibles : 0/4
Dimension mat/rotor/hauteur totale : 100m/99.8m/149.9m
Eolienne la plus proche : E4 / 6 621 m
Eolienne la plus éloignée : E1 / 7 891 m

Commentaires paysagers

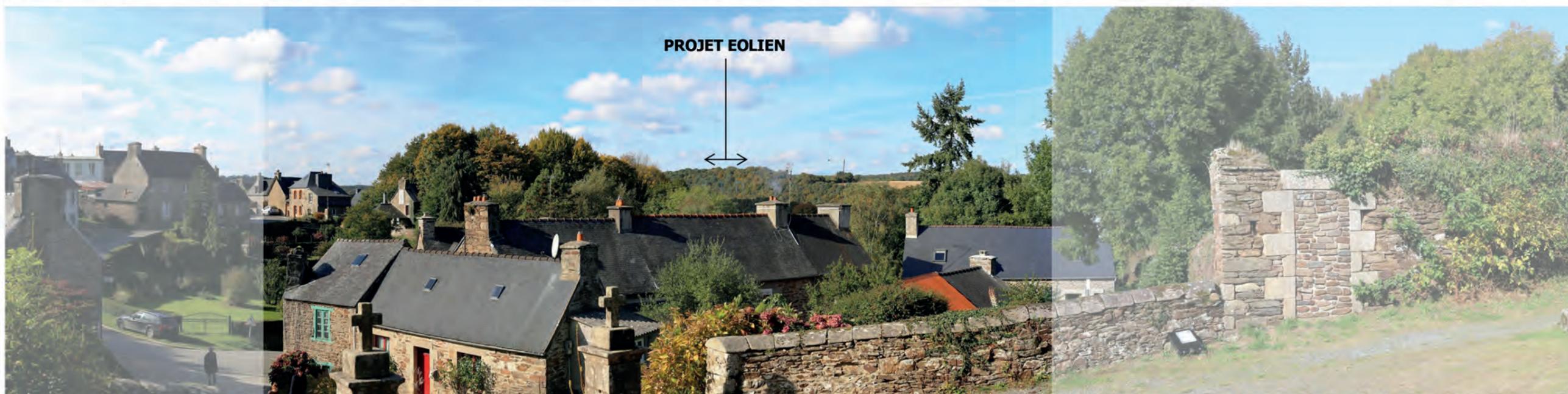
Choix du point de vue :

Evaluation de l'impact visuel du projet avec le bourg de Loc-Envel, classé au titre des sites et avec l'église, classée au titre des M.H.

Observations :

Point de vue illustrant l'absence de visibilité du projet éolien depuis la terrasse du cimetière attenante à l'église de Loc-Envel. Deux facteurs concourent à masquer les vues du projet éolien : le relief collinaire et la densité de boisement du pays du Trégor.

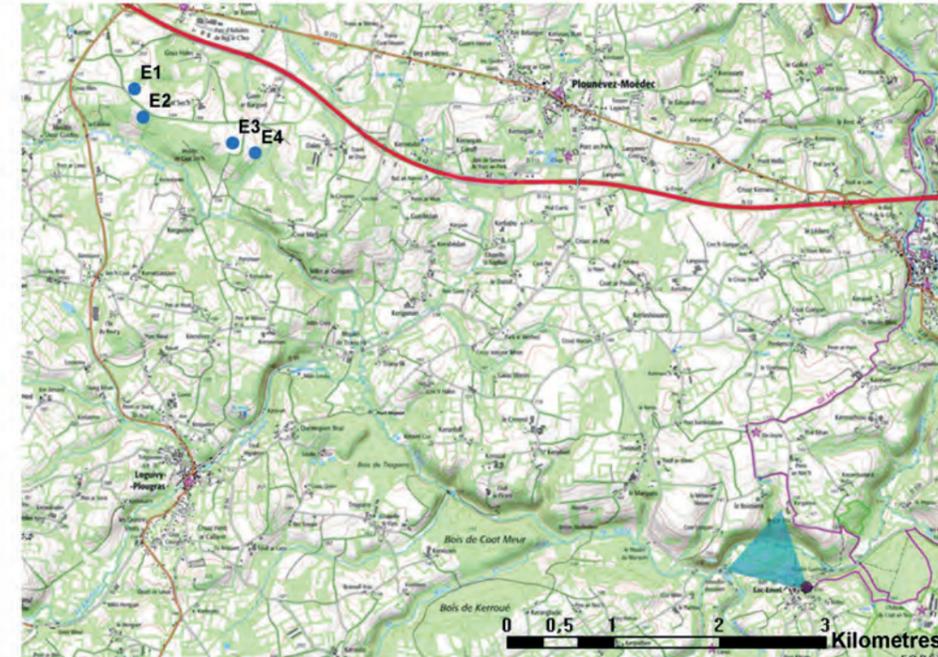
Vue 120° - ETAT INITIAL



0° 15° 30° 45° 60° 75° 90° 105° 120°

© 2016 An Avel Energy

PHOTOMONTAGE 11 - VUE DEPUIS L'ÉGLISE DE LOC-ENVEL



Vue 60°



Pour restituer le réalisme du photomontage, observez-le à une distance d'environ 35 cm (format A3)

© 2016 An Avel Energy

PHOTOMONTAGE 1 - VUE DEPUIS LA CHAPELLE DE LOCMARIA A BELLE-ISLE-EN-TERRE

Données techniques du photomontage

Coordonnées en L93 : X=228509 Y=6847423
Altitude NGF : 124.3 m
Date et heure de la prise de vue: 21/10/2016 13h06
Azimut/Champ : 298° / 120°
Nombre d'éoliennes visibles : 0/4
Dimension mat/rotor/hauteur totale : 100m/99.8m/149.9m
Eolienne la plus proche : E4 / 6 405 m
Eolienne la plus éloignée : E1 / 7 557 m

Commentaires paysagers

Choix du point de vue :

Point de vue étudiant la visibilité du projet pressenti avec la chapelle Locmaria de Belle-Isle-en-Terre, classée au titre des Monuments Historiques.

Observations :

Deux facteurs interdisent toutes interactions visuelles avec le projet éolien de Plounévez-Moëdec : le relief et la densité de boisement couronnant la vallée du Léguer.

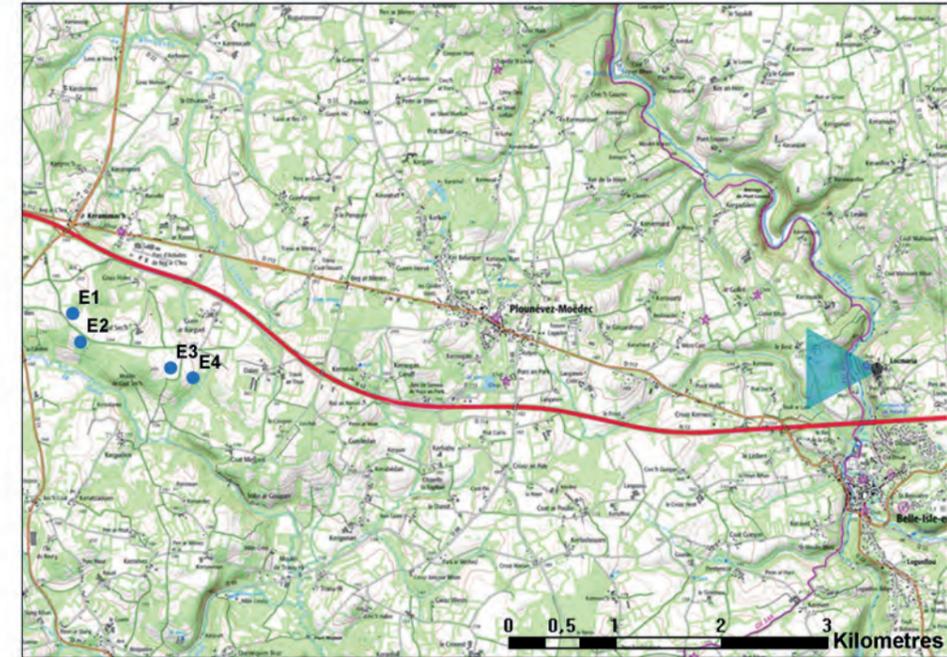
Vue 120° - ETAT INITIAL



0° 15° 30° 45° 60° 75° 90° 105° 120°

© 2016 An Avel Energy

PHOTOMONTAGE 1 - VUE DEPUIS LA CHAPELLE DE LOCMARIA A BELLE-ISLE-EN-TERRE



Vue 60°



Pour restituer le réalisme du photomontage, observez-le à une distance d'environ 35 cm (format A3)

© 2016 An Avel Energy

PHOTOMONTAGE 6 - VUE DEPUIS LA CHAPELLE DE ST-GONÉRY SUR LA COMMUNE DE PLOUGRAS

Données techniques du photomontage

Coordonnées en L93 : X=216297 Y=6843550
Altitude NGF : 211.4 m
Date et heure de la prise de vue: 22/10/2016 11h04
Azimut/Champ : 50° / 120°
Nombre d'éoliennes visibles : 0/4
Dimension mat/rotor/hauteur totale : 100m/99.8m/149.9m
Eolienne la plus proche : E2 / 6 284 m
Eolienne la plus éloignée : E4 / 6924 m

Commentaires paysagers

Choix du point de vue

Etude de l'impact visuel du projet éolien depuis les abords de la chapelle St-Gonéry, inscrite à la liste de l'inventaire des monuments historiques.

Observations

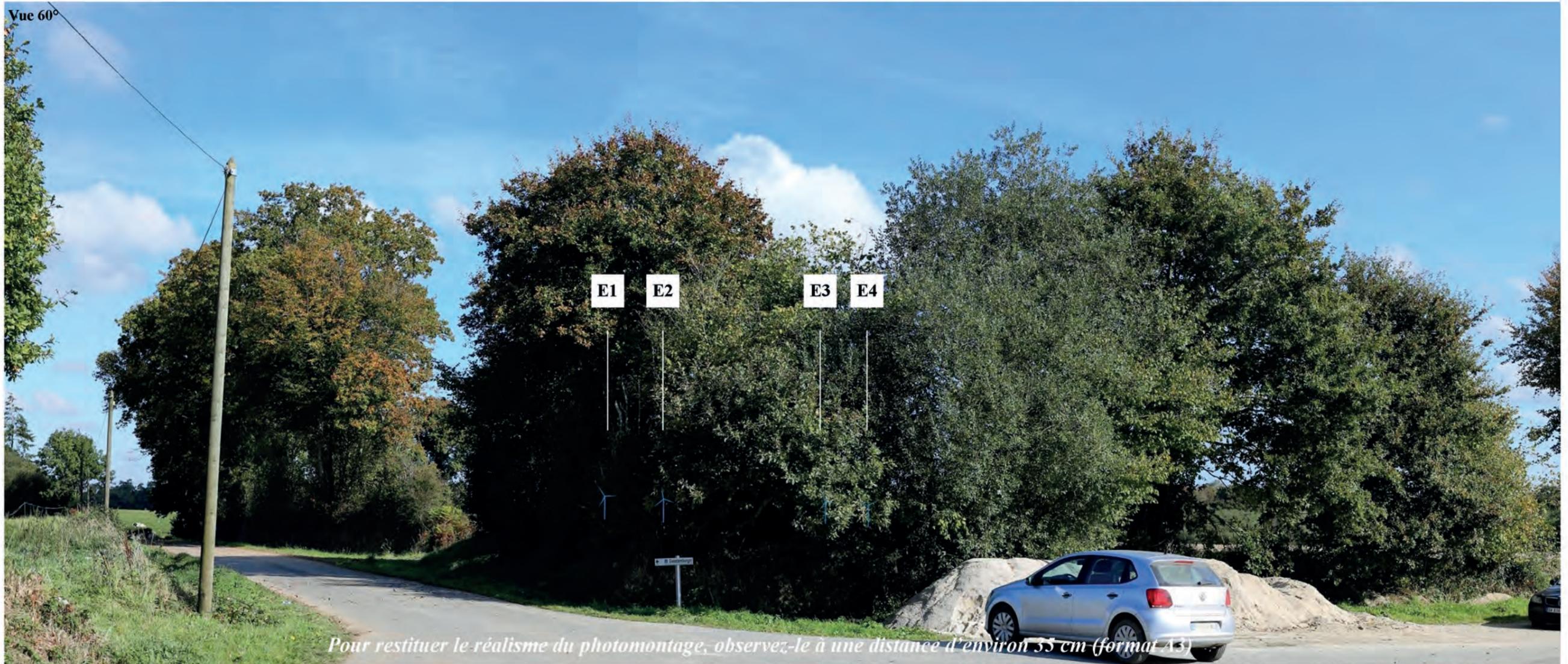
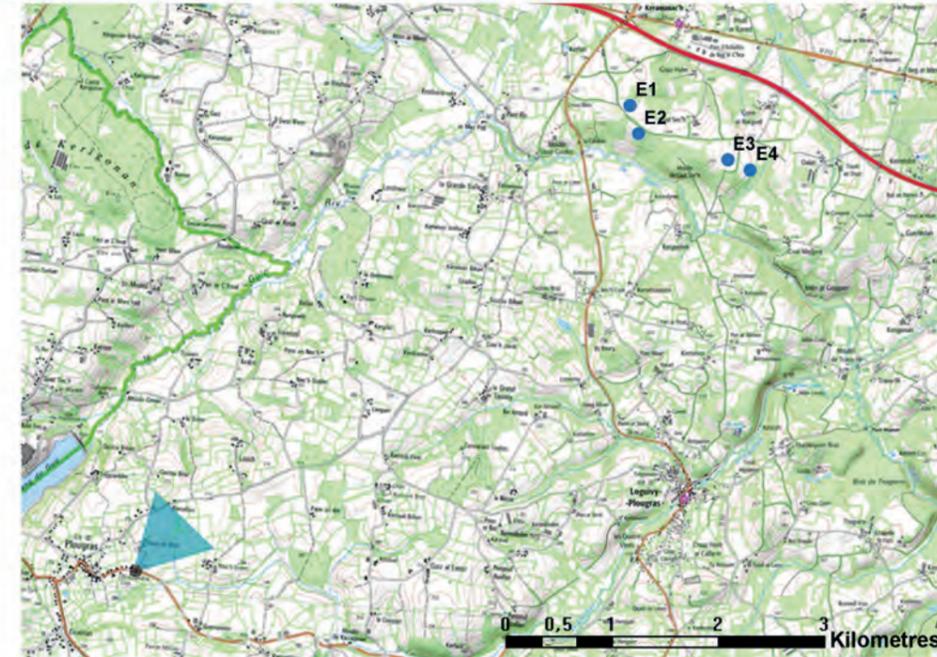
Ce point de vue réalisé illustre l'absence d'interaction visuelle avec le parc projeté en raison de l'environnement végétal dense s'interposant en avant.



0° 15° 30° 45° 60° 75° 90° 105° 120°

© 2016 An Avel Energy

PHOTOMONTAGE 6 - VUE DEPUIS LA CHAPELLE DE ST-GONÉRY SUR LA COMMUNE DE PLOUGRAS



Pour restituer le réalisme du photomontage, observez-le à une distance d'environ 35 cm (format A3)

© 2016 An Avel Energy

PHOTOMONTAGE 30 - VUE DEPUIS LA CHAPELLE DU DRESNAY

Données techniques du photomontage

Coordonnées en L93 : X=224244 Y=6841927
Altitude NGF : 178.2 m
Date et heure de la prise de vue: 22/10/2016 15H08
Azimut/Champ : 322° / 120°
Nombre d'éoliennes visibles : 0/4
Dimension mat/rotor/hauteur totale : 100m/99.8m/149.9m
Eolienne la plus proche : E4 / 5 825 m
Eolienne la plus éloignée : E1 / 6 859 m

Commentaires paysagers

Choix du point de vue :

Impact visuel depuis la chapelle du Dresnay, inscrite MH.

Observations :

Point de vue réalisé aux abords de la chapelle illustrant l'absence d'interaction visuelle avec le parc projeté en raison de la densité arborée combinée à l'éloignement du projet de plus de 5,5 km.

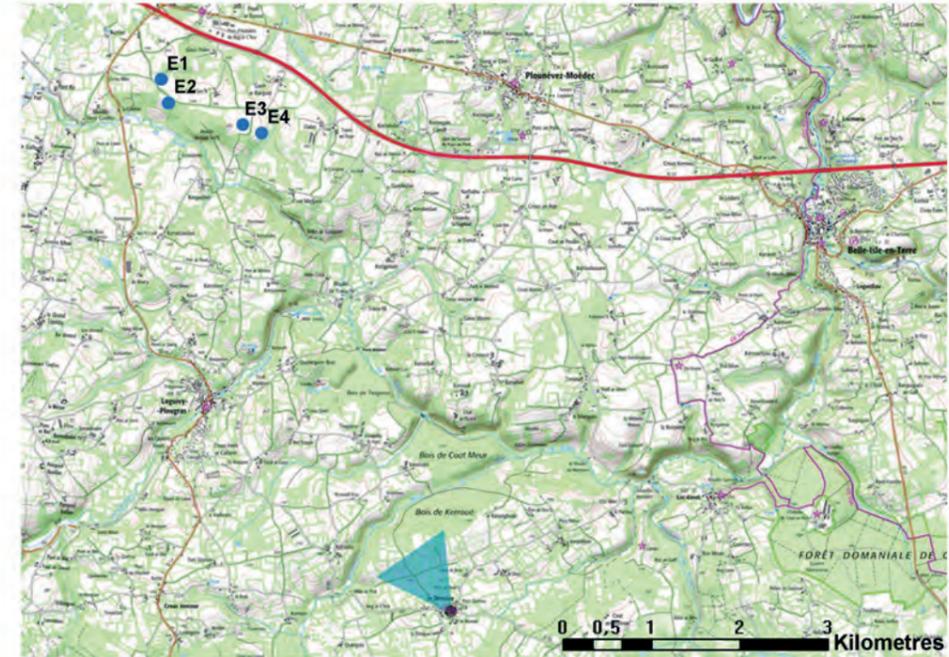
Vue 120° - ETAT INITIAL



0° 15° 30° 45° 60° 75° 90° 105° 120°

© 2016 An Avel Energy

PHOTOMONTAGE 30 - VUE DEPUIS LA CHAPELLE DU DRESNAY



Pour restituer le réalisme du photomontage, observez-le à une distance d'environ 35 cm (format A3)

© 2016 An Avel Energy

PHOTOMONTAGE 2 - VUE DEPUIS LA CROIX DE CHEMIN, ROUTE DU GOLLOT À PLOUNEVEZ-MOËDEC

Données techniques du photomontage

Coordonnées en L93 : X=226938 Y=6847882
Altitude NGF : 162.3 m
Date et heure de la prise de vue: 22/10/2016 11h04
Azimut/Champ : 250° / 120°
Nombre d'éoliennes visibles : 0/4
Dimension mat/rotor/hauteur totale : 100m/99.8m/149.9m
Eolienne la plus proche : E4 / 4 866 m
Eolienne la plus éloignée : E1 / 5 970 m

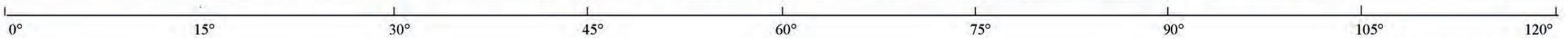
Commentaires paysagers

Choix du point de vue

Point de vue réalisé aux abords de la croix de chemin de Plounevez-Moëdec, évaluant l'impact visuel du projet depuis le monument historique inscrit.

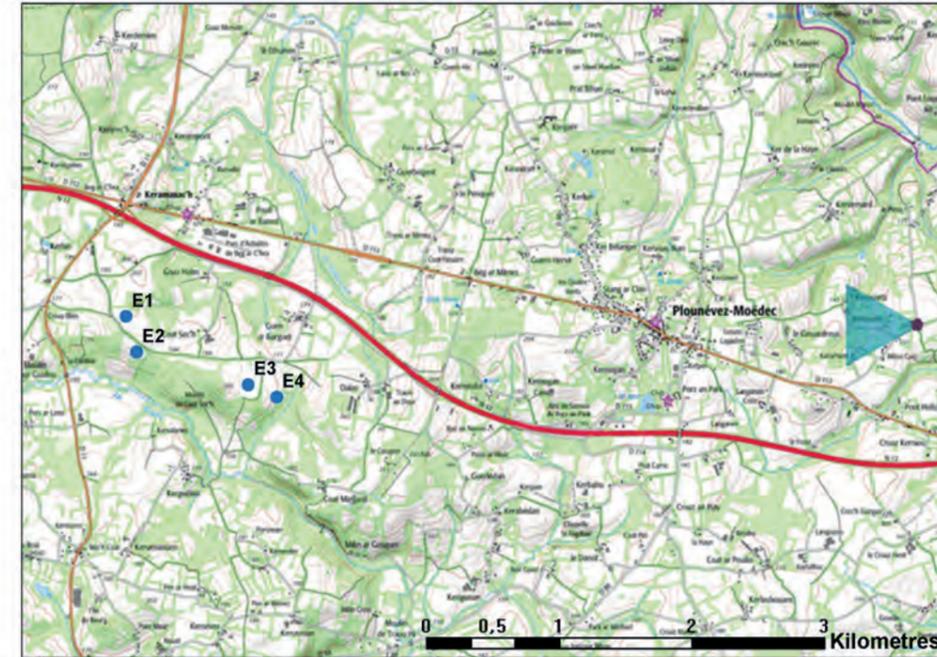
Observations

Ce point de vue témoigne de l'absence de visibilité du projet de Plounevez-Moëdec en raison de l'environnement boisé encerclant la croix.

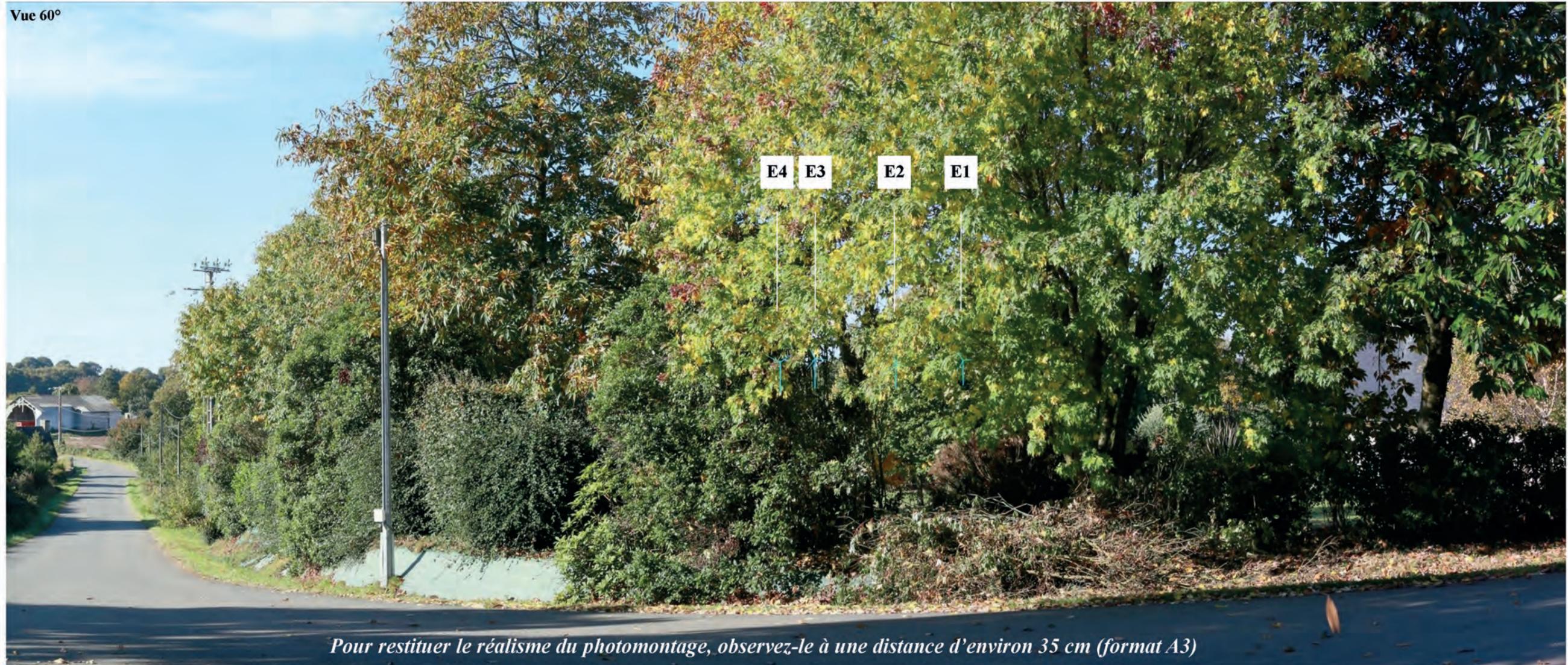


© 2016 An Avel Energy

PHOTOMONTAGE 2 - VUE DEPUIS LA CROIX DE CHEMIN, ROUTE DU GOLLOT À PLOUENEVEZ-MOËDEC



Vue 60°



Pour restituer le réalisme du photomontage, observez-le à une distance d'environ 35 cm (format A3)

© 2016 An Avel Energy

PHOTOMONTAGE 7 - VUE DEPUIS LE MANOIR DE KÉROUÉ SUR LA COMMUNE DE LOGUIVY-PLOUGRAS

Données techniques du photomontage

Coordonnées en L93 : X=218568 Y=6844309
Altitude NGF : 209 m
Date et heure de la prise de vue: 22/10/2016 13h42
Azimut/Champ : 39° / 120°
Nombre d'éoliennes visibles : 0/4
Dimension mat/rotor/hauteur totale : 100m/99.8m/149.9m
Eolienne la plus proche : E2 / 4 175 m
Eolienne la plus éloignée : E4 / 4 648 m

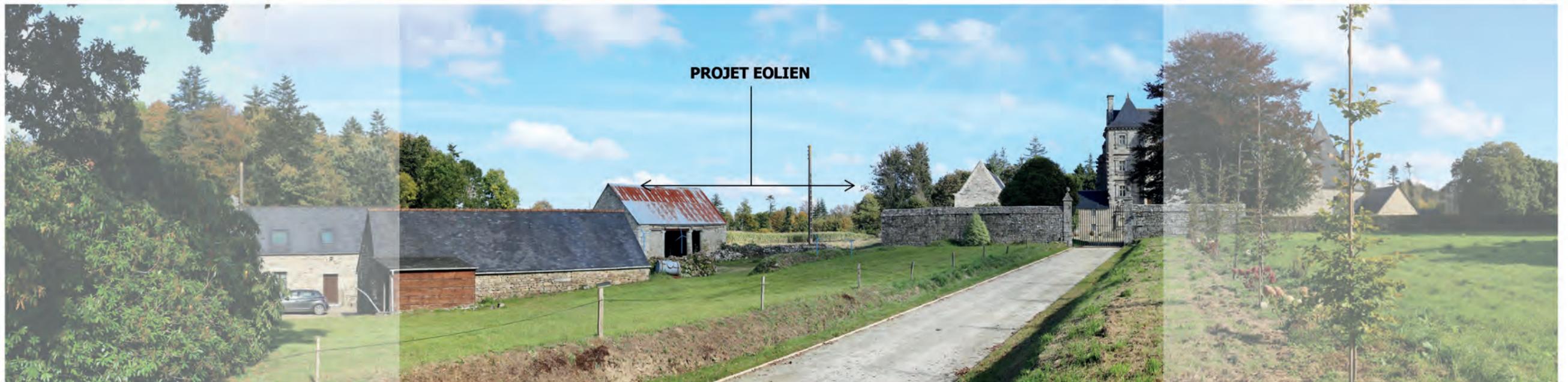
Commentaires paysagers

Choix du point de vue

Point de vue réalisé au niveau de la perspective centrale axée sur le manoir de Kéroué. Edifice classé monument historique du territoire communal de Loguivy-Plougras.

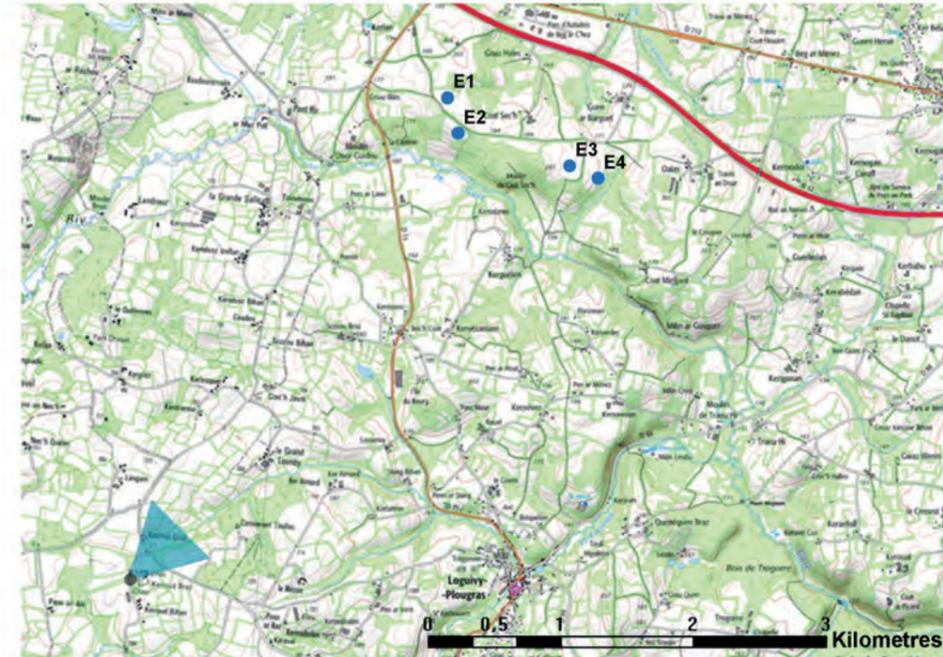
Observations

Plusieurs facteurs concourent à masquer le projet éolien : la distance de plus de 3,3 km, le relief du coteau et la trame bâtie et végétale.



© 2016 An Avel Energy

PHOTOMONTAGE 7 - VUE DEPUIS LE MANOIR DE KÉROUÉ SUR LA COMMUNE DE LOGUIVY-PLOUGRAS



Pour restituer le réalisme du photomontage, observez-le à une distance d'environ 35 cm (format A3)

© 2016 An Avel Energy

PHOTOMONTAGE 15 - VUE DEPUIS LE LIEU DIT GOAZ COURGER - LOGUIVY-PLOUGRAS

Données techniques du photomontage

Coordonnées en L93 : X=221455 Y=6843741
Altitude NGF : 181.1 m
Date et heure de la prise de vue: 22/10/2016 14H07
Azimut/Champ : 5° / 120°
Nombre d'éoliennes visibles : 4/4
Dimension mat/rotor/hauteur totale : 91m/117m/149.4m
Eolienne la plus proche : E4 / 3 656 m
Eolienne la plus éloignée : E1 / 4 237 m

Commentaires paysagers

Choix du point de vue :

Etude de l'interaction visuelle avec la silhouette de l'église protégée de Loguivy-Plougras.

Observations :

La situation en surplomb de la route sur un coteau conjuguée à un avant-plan dégagé, offre un point de vue panoramique sur le paysage animé par la silhouette élancée du clocher de St-Emilion. Le point de vue révèle des interactions certaines entre la silhouette urbaine du village de Loguivy-Plougras et les silhouettes des éoliennes du projet pressenti, qui apparaissent en arrière-plan, au-dessus de la ligne d'horizon arborée.

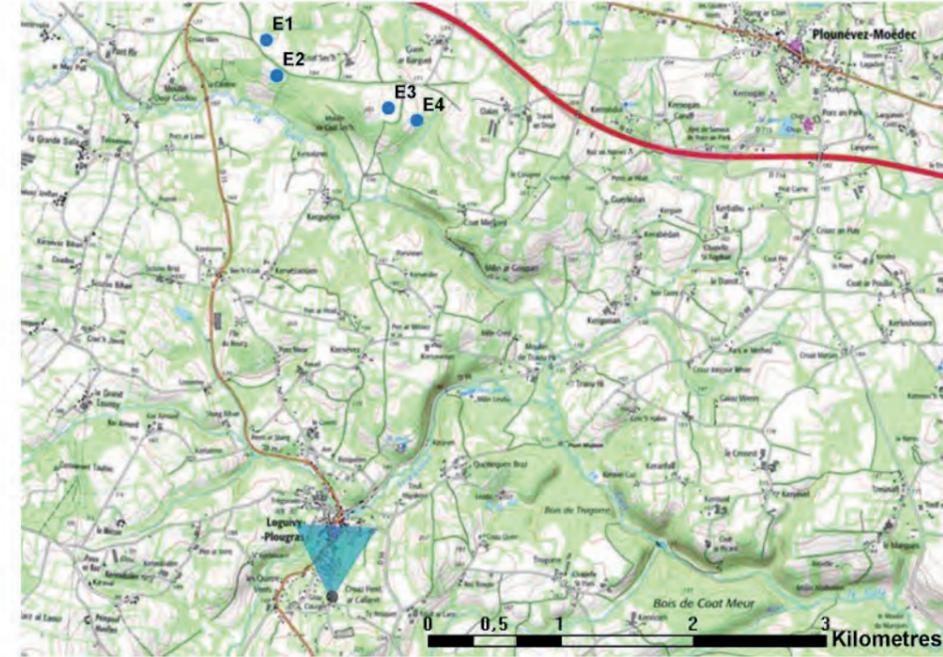
Vue 120° - ETAT INITIAL



0° 15° 30° 45° 60° 75° 90° 105° 120°

© 2019 An Avel Energy

PHOTOMONTAGE 15 - VUE DEPUIS LE LIEU DIT GOAZ COURGER - LOGUIVY-PLOUGRAS



Pour restituer le réalisme du photomontage, observez-le à une distance d'environ 35 cm (format A3)

© 2019 An Avel Energy

PHOTOMONTAGE 9 - VUE DEPUIS LA CHAPELLE NOTRE-DAME DE BON-VOYAGE – PLOUNÉRIN

Données techniques du photomontage

Coordonnées en L93 : X=221446 Y=6844186
Altitude NGF : 150.4 m
Date et heure de la prise de vue: 22/10/2016 13H57
Azimut/Champ : 12° / 120°
Nombre d'éoliennes visibles : 0/4
Dimension mat/rotor/hauteur totale : 100m/99.8m/149.9m
Eolienne la plus proche : E1 / 3 438 m
Eolienne la plus éloignée : E4 / 4 724 m

Commentaires paysagers

Choix du point de vue :

Étude d'impact du projet éolien aux abords de la croix du cimetière de Plounérin, inscrite à l'inventaire des monuments historiques.

Observations :

Observations : Ce point de vue illustre l'absence d'intervisibilité avec le projet éolien de Plounévez-Moëdec. Au niveau du village de Plounérin, la densité arborée limite les vues aux horizons proches.

Vue 120° - ETAT INITIAL



0° 15° 30° 45° 60° 75° 90° 105° 120°

© 2016 An Avel Energy

PHOTOMONTAGE 9 - VUE DEPUIS LA CHAPELLE NOTRE-DAME DE BON-VOYAGE – PLOUNÉRIN



© 2016 An Avel Energy

PHOTOMONTAGE 10 - VUE DEPUIS LA CHAPELLE NOTRE-DAME DE BON-VOYAGE – PLOUNÉRIN

Données techniques du photomontage

Coordonnées en L93 : X=217929 Y=6849486
Altitude NGF : 196.8 m
Date et heure de la prise de vue: 21/10/2016 17H46
Azimut/Champ : 96° / 120°
Nombre d'éoliennes visibles : 0/4
Dimension mat/rotor/hauteur totale : 100m/99.8m/149.9m
Eolienne la plus proche : E1 / 3 397 m
Eolienne la plus éloignée : E4 / 4 684 m

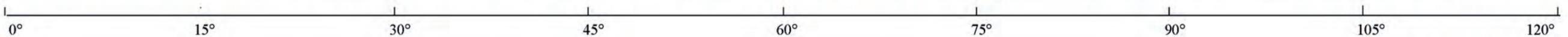
Commentaires paysagers

Choix du point de vue :

Point de vue réalisé pour évaluer l'impact visuel du projet depuis l'aire de stationnement attenante à la chapelle Notre-Dame de Bon-Voyage, inscrite M.H. sur la commune de Plounérin.

Observations :

Le photomontage illustre l'absence de visibilité du projet éolien bien que l'avant-plan soit dégagé. Le mouvement collinaire du relief associé au cadre urbain suffit à bloquer les vues vers le projet éolien.



© 2016 An Avel Energy

PHOTOMONTAGE 10 - VUE DEPUIS LA CHAPELLE NOTRE-DAME DE BON-VOYAGE – PLOUNÉRIN



Pour restituer le réalisme du photomontage, observez-le à une distance d'environ 35 cm (format A3)

© 2016 An Avel Energy

PHOTOMONTAGE 8 - VUE DEPUIS L'ÉGLISE DU BOURG DE ST-EMILION - COMMUNE DE LOGUIVY-PLOUGRAS

Données techniques du photomontage

Coordonnées en L93 : X=221446 Y=6844186

Altitude NGF : 150.4 m

Date et heure de la prise de vue: 22/10/2016 13H57

Azimut/Champ : 12° / 120°

Nombre d'éoliennes visibles : 0/4

Dimension mat/rotor/hauteur totale : 100m/99.8m/149.9m

Eolienne la plus proche : E4 / 3 220 m

Eolienne la plus éloignée : E1 / 3 794 m

Commentaires paysagers

Choix du point de vue :

Point de vue réalisé au niveau du centre du bourg de Loguivy-Plougras, pour étudier la notion de visibilité directe avec l'église de St-Emilion, inscrite MH.

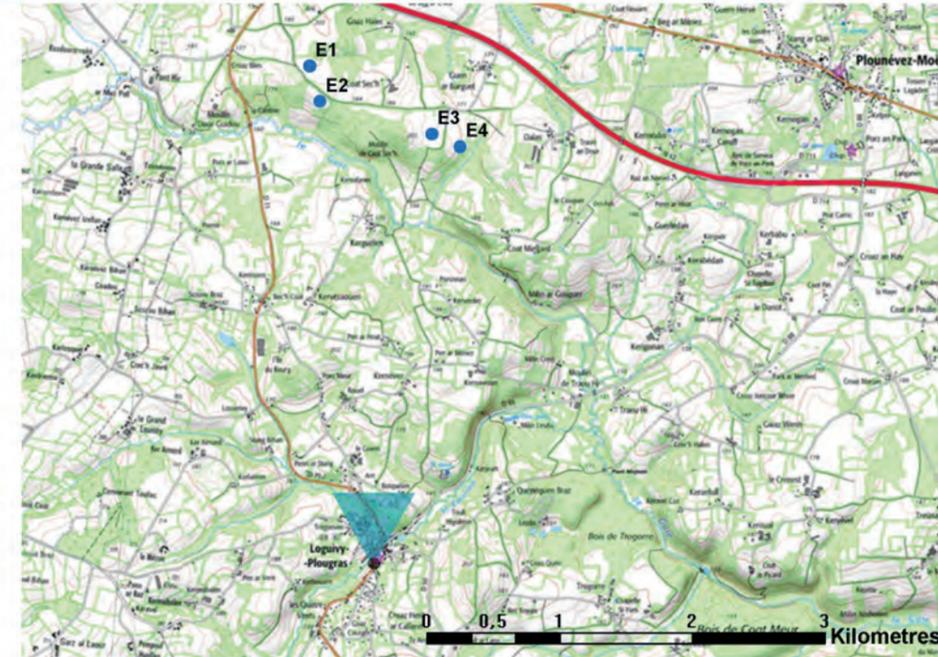
Observations :

Point de vue réalisé depuis les abords de l'église s'inscrivant dans le paysage intimiste de la vallée de St-Emilion. Le photomontage illustre le rôle important du relief qui suffit à bloquer les vues vers le projet envisagé.



0° 15° 30° 45° 60° 75° 90° 105° 120°

PHOTOMONTAGE 8 - VUE DEPUIS L'ÉGLISE DU BOURG DE ST-EMILION - COMMUNE DE LOGUIVY-PLOUGRAS



© 2016 An Avel Energy

PHOTOMONTAGE 3 - VUE DEPUIS L'ÉGLISE DU BOURG DE PLOUNEVEZ-MOËDEC

Données techniques du photomontage

Coordonnées en L93 : X=224964 Y=6847872
Altitude NGF : 204.8 m
Date et heure de la prise de vue: 22/10/2016 11H48
Azimut/Champ : 292° / 120°
Nombre d'éoliennes visibles : 0/4
Dimension mat/rotor/hauteur totale : 100m/99.8m/149.9m
Eolienne la plus proche : E4 / 2 915 m
Eolienne la plus éloignée : E1 / 3 999 m

Commentaires paysagers

Choix du point de vue :

Évaluation de la visibilité depuis l'église protégée inscrite à l'inventaire des monuments historiques de Plounevez-Moëdec

Observations :

Point de vue réalisé aux abords de l'église témoignant de l'absence de visibilité et de co-visibilité en raison de la trame bâtie bloquant les vues vers le parc éolien projeté.

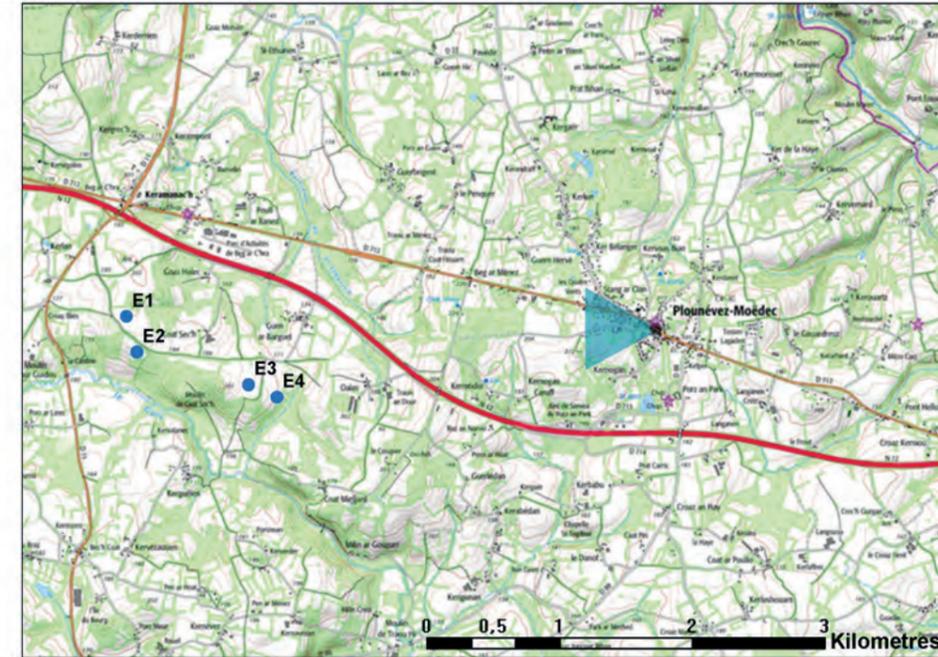
Vue 120° - ETAT INITIAL



0° 15° 30° 45° 60° 75° 90° 105° 120°

© 2016 An Avel Energy

PHOTOMONTAGE 3 - VUE DEPUIS L'ÉGLISE DU BOURG DE PLOUNEVEZ-MOËDEC



Pour restituer le réalisme du photomontage, observez-le à une distance d'environ 35 cm (format A3)

© 2016 An Avel Energy

PHOTOMONTAGE 4 - VUE DEPUIS LA CHAPELLE DE KERAMANAC'H À PLOUNEVEZ-MOËDEC

Données techniques du photomontage

Coordonnées en L93 : X=221455 Y=6848698
Altitude NGF : 168.3 m
Date et heure de la prise de vue: 21/10/2016 15h02
Azimut/Champ : 177° / 120°
Nombre d'éoliennes visibles : 1/4
Dimension mat/rotor/hauteur totale : 91m/117m/149.4m
Eolienne la plus proche : E1 / 903 m
Eolienne la plus éloignée : E4 / 1 507 m

Commentaires paysagers

Choix du point de vue

Étude de la visibilité du projet depuis les abords de la chapelle de Keramanac'h, édifice classé monument historique sur le territoire communal de Plounevez-Moëdec.

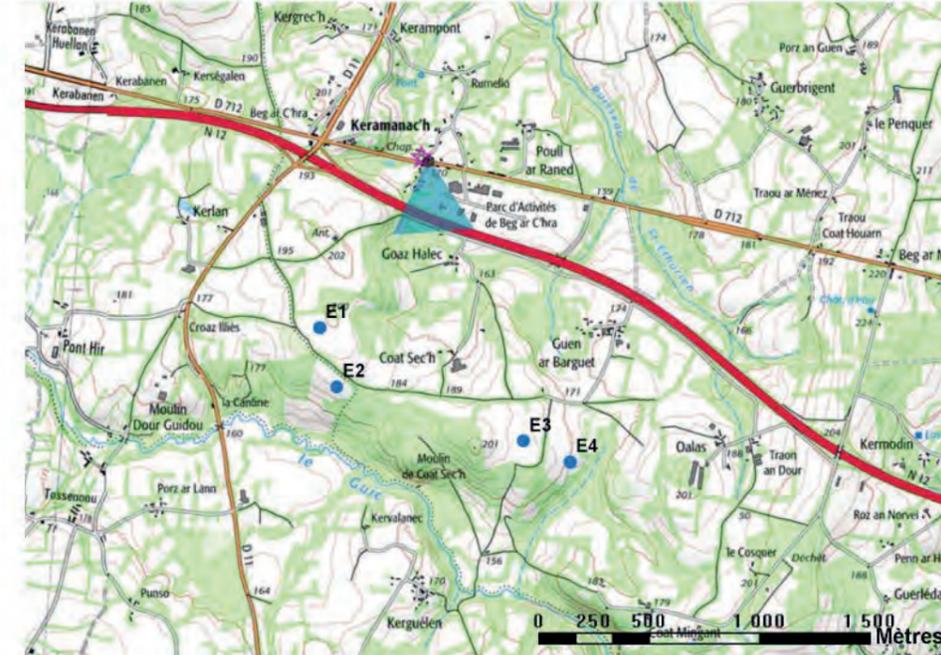
Observations

Ce point de vue illustre l'interaction visuelle avec le projet éolien, réduite au visu d'une seule éolienne en raison de l'environnement bâti et végétal s'interposant en avant-plan. En s'intercalant entre les arbres des jardins individuels et de la trame bocagère, il n'y a pas d'effet de rupture d'échelle puisque l'éolienne ne domine pas les éléments du paysage quotidien.



© 2019 An Avel Energy

PHOTOMONTAGE 4 - VUE DEPUIS LA CHAPELLE DE KERAMANAC'H À PLOUNEVEZ-MOËDEC



Pour restituer le réalisme du photomontage, observez-le à une distance d'environ 35 cm (format A3)

© 2019 An Avel Energy